



KUPAX00R9JZ0



**Krajský úřad  
Pardubického kraje**  
**ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti**

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: ODSH-43153/2019-Sa

Pardubice: 12.06.2019

Sp.zn.: KrÚ 38625/2019-Sa

**V e ř e j n á   v y h l á š k a**  
**Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti SKANSKA a.s., IČ: 26271303, se sídlem Průmyslová 493, 530 03 Pardubice, podané dne 20.05.2019

**s t a n o v u j e**

**přechodnou úpravu provozu**

**z důvodu částečné uzavírky silnice I/2 (ul. Pražská) v Pardubicích, v úseku od nadjezdu u Parama po ČSPHM u letiště, a to umístěním přechodného dopravního značení dle „Návrhu přechodného dopravního značení“ – viz. příloha, s úpravou dle podmínek ze stanoviska Policie ČR, DI Pardubice:**

- Musí být zachovány rozhledové poměry rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí - významný sjezd (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

**1. schéma označené jako práce za provozu I. - III. etapa - pracovní úsek po 50 metrech**

V případě, že bude zachována volná šířka vozovky min. 6,0 m

- provést označení dle regulačního plánu č. B/4 platných TP66 schválených MD ČR.

V případě, že bude zachována volná šířka vozovky, která neumožní současný provoz obou směrů jízdy

- bude zachován jízdní pruh široký min. 3,5 m

- provést označení dle regulačního plánu č. B/5.1 platných TP 66

- v době 07,00 - 18,00 hodin provádět střídavé oprávnění k zastavování vozidel dle § 78 zák. č. 361/2000 Sb.

- dz č. B20a (30) bude umístěno pouze v případě nerovností na vozovce, které nebude možné bezpečně přejet rychlostí 50 km/h.

Nebude umístěno:

- dz č. IP22 (rozpor s vyhláškou č. 294/2015., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích) - dz lze nahradit umístěnou dz č. A15 - tuto je možné umístit vstřícně či ve zvětšeném rozměru)

- dz č. P7, P8 - rozpor s ustanovením § 20 zákona č. 361/2000 Sb. Navíc nepřevládá provoz v jednom směru, který by bylo nutné preferovat.

- dz č. A6b - rozpor s platnými TP66 - tato dz se umísťuje pouze na komunikacích s dovolenou vyšší rychlostí (zejména v extravilánu)

- dz č. B20a (50) - provést zneplatnění dz č. B20a (70)

## 2. a 3. schéma označené jako vybudování ostrůvku I. etapa - 24. 6. - 12. 7. 2019

- bude zachován jízdní pruh široký min. 3,5 m
- provést označení dle regulačního plánu č. B/5.1 platných TP 66
- v době 07,00 - 18,00 hodin provádět střídavé oprávnění k zastavování vozidel dle § 78 zák. č. 361/2000 Sb.
- dz č. B20a (30) bude umístěno pouze v případě nerovností na vozovce, které nebude možné bezpečně přejet rychlostí 50 km/h.

Nebude umístěno:

- dz č. IP22 (rozpor s vyhláškou č. 294/2015., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích) - dz lze nahradit umístěnou dz č. A15 - tuto je možné umístit vstřícně či ve zvětšeném rozměru)
- dz č. P7, P8 - rozpor s ustanovením § 20 zákona č. 361/2000 Sb. Navíc nepřevládá provoz v jednom směru, který by bylo nutné preferovat.
- dz č. A6b - rozpor s platnými TP66 - tato dz se umísťuje pouze na komunikacích s dovolenou vyšší rychlostí (zejména v extravilánu)
- dz č. B20a (50) - provést zneplatnění dz č. B20a (70)
- dz č. C14a mk Pražská - tuto dz nahradit dz č. A15 + E7b (vlevo)

## 5. schéma - Púp označené jako "Jednosměrná uzavírka" (str. 7)

- navržené dz č. C3a bude změněno na C2b. C3b za dz C2c. Navržené dz přikazuje řidiči odbočit před dopravní značkou
- mk Žižkova z obou stran před x I/2 doplnit dz č. IP10b
- navržené dt č. E3a nedávají smysl. Pro zajištění přehlednosti požadujeme držet na silnici č. I/2 umístění dz č. B2 místo navržené dz č. B1.
- neumísťovat dz č. IP22 "Projíždíte stavbou" - rozpor s vyhláškou č. 294/2015 Sb.. Je navržena dz č. A15 tuto lze umístit vstřícně a je nutné tuto dz doplnit o dt č. E4.

## 6. a 7. schéma (str. 8 a 9) - Púp označené jako "Jednosměrná objízdná trasa ..."

- dz č. IS11a I/2 před x III/32228 provést vstřícně a se symbolem dz č. B2 místo dz č. B1
- neumísťovat dz č. IP22 (rozpor s vyhláškou č. 294/2015 Sb.)
- dz č. IS11b I/2 před x III/32228 provést vstřícně
- doplnit dz č. B2 + E3a vstřícně I/2 za x III/32228 směrem na Pardubice
- doplnit dz č. B2 + E3a + E7b vstřícně III/32228 před x I/2
- doplnit dz č. B2 + IP10a vstřícně I/2 za x III/32221 směrem k ul. Žižkova
- doplnit dz č. B2 + IP10a vstřícně III/32221 před x I/2
- doplnit dz č. IP10b mk od III/32221 k mostu Rosice n. L. z obou stran před podjezdem pro oa do ul. Přerovská
- doplnit dz č. B4 (3,5t) + E7b III/32228 z obou stran před x III/32226 a III/32231
- doplnit dz č. B4 (3,5t) + E13 "Mimo dopravní obsluhy" III/32226 a III/32231 za x III/32228
- musí dojít k příslušnému prodloužení fáze výjezdu ze silnice č. III/32226 na křižovatce se silnicí č. I/37 řízené pomocí SSZ
- dz č. IS11b umísťovat v rámci jok dle platných TP169 před výjezdovou větví, kterou vede objízdná trasa pro jednotlivý druh dopravy.
- vždy v termínu 7 dní před zahájením jednosměrné uzavírky bude v úseku vjezd do letiště – Školní a Školní - nadjezd Paramo umístěna dz č. IP22 "Tento směr silnice v termínu od ... uzavřen".
- Dz bude umístěno pouze ve směru na městskou část Dukla.

### za těchto podmínek:

Dopravní značení provedte jako:	dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
<u>Platnost úpravy:</u>	<b>24.06.2019 – 12.07.2019</b> (pracovní místo, jízdní pruh - směr Přelouč) <b>13.07.2019 – 22.07.2019</b> (částečná uzavírka) <b>23.07.2019 – 2.08.2019</b> (pracovní místo, jízdní pruh – směr Pce) <b>3.08.2019 – 12.08.2019</b> (částečná uzavírka) <b>13.08.2019 – 23.08.2019</b> (dokončovací práce)

Důvod: Provádění stavebních prací na stavbě: „**Silnice I/2 Pardubice, ul. Pražská, OŽK**“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Tomáš Chrbolka, společnost SKANSKA a.s., závod Pardubice, tel. 737 257 334.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1, ze dne 12.12.2003.
4. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
6. V případě potřeby budou před instalací DZ vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
7. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
9. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Žadatel – společnost SKANSKA a.s., IČ: 26271303, se sídlem Průmyslová 493, 530 03 Pardubice, podal dne 20.05.2019 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, z důvodu provedení obnovy asfaltového krytu na stavbě: „Silnice I/2 Pardubice, ul. Pražská, OŽK“.

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky silnice I/2 (13.07. – 22.07.2019 a 3.08. – 12.08.2019) v daném úseku. Odskloněn vždy bude silniční provoz ve směru do centra města. Objízdná trasa pro nákladní vozidla (nad 12 t) je stanovena po silnici III/32228 Pardubice – Nový Dvůr, silnice I/17 Nový Dvůr – Chrudim, silnice II/324 (I/37) Chrudim – Pardubice, jednosměrně. Objízdná trasa pro osobní vozidla, BUS a vozidla IZS je stanovena po silnicích III. třídy Pardubice, Staré Čivice – Starý Mateřov – Dubany – Třebosice – Staré Jesenčany – Pardubice, jednosměrně.

K žádosti bylo doloženo písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE45225-2-/ČJ-2019-170606 ze dne 12.06.2019. Připomínky k přechodnému dopravnímu značení byly zapracovány do stanovení přechodné úpravy DZ.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmir Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a dopravní obslužnosti

Příloha: 8x Návrh přechodné úpravy provozu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmnutí na úřední desce.

**Rozdělovník:**Účastníci řízení:

SKANSKA a.s., Průmyslová 493, 530 03 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Na úřední desku:

Krajský úřad Pardubického kraje

Městský obvod Pardubice VI

Městský obvod Pardubice V

Statutární město Pardubice

Obec Starý Mateřov

Obec Dubany

Obec Třebosice

Obec Staré Jesenčany

Obec Rozhovice

Obec Bylany

Město Chrudim

Obec Mikulovice

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát

Vyřizuje: Ing. Bohumil Salaba, oprávněná úřední osoba, tel. 466 026 134

