



KUPAX00WCUDH



**Krajský úřad  
Pardubického kraje**  
**ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti**

Číslo jednací: KrÚ 383/2021  
Spisová značka: SpKrÚ 92397/2020 ODSH OSH

Datum: 7.01.2021

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

**OZNÁMENÍ**

**ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje RSE Project s.r.o., IČ 293 98 266, Ruská 83/24, Vítkovice, 703 00 Ostrava**

(dále jen "žadatel") podal dne 14.12.2020 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby :

**„I/2 Staré Čívce, Přestavba křiž. sil. I/2 a III/32228 na OK, DÚR+DSP+VD-ZDS+IČ+AD“**

(dále jen „stavba“) na pozemku st.p.133 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č.595/4 (ostatní plocha – silnice), 596/2 (trvalý travní porost), 596/5 (ostatní plocha – silnice), 596/7 (ostatní plocha – silnice), 606/3 (ostatní plocha – silnice), 755/1 (ostatní plocha – silnice), 756/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/23 (ostatní plocha – silnice), 782/38 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/39 (ostatní plocha – silnice), 782/40 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/65 (ostatní plocha – silnice), 782/66 (ostatní plocha – silnice), 782/67 (ostatní plocha – silnice), 782/68 (ostatní plocha – silnice), 782/116 (ostatní plocha – silnice), 782/159 (ostatní plocha – silnice), 782/160 (ostatní plocha – silnice), 782/161 (ostatní plocha – silnice), 782/162 (ostatní plocha – silnice), 782/177 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/178 (ostatní plocha – silnice), 782/179 (ostatní plocha – silnice) v katastrálním území Staré Čívce;

na pozemku parc.č. 811 (orná půda), 496/1 (ostatní plocha – silnice), 496/15 (ostatní plocha – silnice), 496/16 (ostatní plocha – silnice), 496/17 (ostatní plocha – silnice) v katastrálním území Starý Mateřov.

Jedná se o přestavbu úrovně stykové křižovatky s odbočovacími a připojovacími pruhy, s určením přednosti v jízdě, na křižovatku okružní. Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti a propustnosti dopravy v oblasti řešené křižovatky.

**Stavba zahrnuje stavební objekty :**

**SO 101 Okružní křižovatka vč. připojení silnice I/2**

Součástí stavebního objektu je těleso polospirálovité okružní křižovatky (dále jen „OK“) včetně připojení a úprav vjezdových a výjezdových větví silnice I/2. OK je navržena s jedním vjezdem a výjezdem na západní větví a dvěma výjezdy a vjezdy na větví východní. Geometrie OK je navržena dle současně platných TP 135. Poloměry vnitřní hrany středního ostrova jsou navrženy v hodnotách 10,5, 13 a 14,5 m. Střední ostrov bude lemován kamenným obrubníkem typu OP4 uloženým do betonového lože z C25/30-XF2 vyvýšeným 12 cm nad plochou vozovky a doplněn částečně pojížděným betonovým prstencem šířky 1,5 m. Obrubník bude opatřen všesměrovými retroreflexními oky. Povrch prstence bude betonový dilatovaný řadami kamenných obrubníků OP3 vyvýšenými o 0 – 5 cm v pravidelných vzdálenostech. Šířka vozovky vnitřního jízdního pruhu je na okruhu mezi obrubami navržena 6,5 m (v místě oddělení jízdních pruhů na okruhu 6,25 m. Šířka vnějšího jízdního pruhu je navržena 6,25 m mezi obrubou a dělicím prvem. Celková šířka v místě dvou

pruhů na okruhu činí 13,3 m. Oddělení jízdních pruhů bude provedeno v šířce 0,8 m řadami žulových kostek velkých uloženými do betonového lože vytvarovanými do tvaru čocky s převýšením 0 – 5 cm.

Východní větev OK je na vjezdu i výjezdu navržena s šířkou 5,5 m mezi zvýšenými obrubami. Dělicí ostrůvky jsou navrženy částečně ozeleněné, doplněné o sníženou obrubu v úsecích místa uzpůsobeného pro překonání komunikace z důvodů zajištění přístupu k zahrádkám v jihovýchodním kvadrantu OK. Pod přístupovým chodníkem byl z důvodů zajištění odvodnění navržen propustek DN 400 na délku 6,45 m se šikmými čely z korugovaných PP trub SN 10.

Západní větev je navržena s šířkami 6 a 6,7 m mezi obrubami, dělicí ostrůvek bude mít zpevněný povrch pro zajištění možného pojezdu nadrozměrných souprav.

Konstrukce vozovky okružního jízdního pásu je navržena jako typ D0-N-1-II-PIII

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze 0,25 kg/m<sup>2</sup> zbytkového množství pojiva</i>	ACO 11 S PS - CP	40 mm
• Asfaltový beton pro ložní vrstvy <i>spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze 0,25 kg/m<sup>2</sup> zbytkového množství pojiva</i>	ACL 16 S PS - CP	70 mm
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy <i>infiltrační postřik z modif. asf. emulze 0,8 kg/m<sup>2</sup></i>	ACP 22 S PI - CP	90 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	200 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min. 250 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 650 mm

Prstenec okružního pásu bude proveden z cementobetonového povrchu dilatovaný řadou kamenných obrubníků OP3 uložených do betonového lože v pravidelných vzdálenostech. Řady obrubníků budou vyvýšeny nad betonovou plochu prstence o 0-5 cm (s postupným a plynulým náběhem). Cementobetonový kryt byl navržen typu CB I. Finální úprava betonových povrchů bude striáží. Zpevněná plocha pojížděného prstence bude od vozovky okružního pásu oddělena zapuštěným kamenným obrubníkem OP4 s výškou 5 cm nad plochou asfaltu.

Konstrukce pojížděného prstence okružní křižovatky:

• Cementový beton CBI včetně vyztužení 2x kari sítí 100/100/10 dilatovaný řadami žulových obrubníků ve výšce 0-5cm		230 mm
• Netkaná geotextilie 500 g/m <sup>2</sup>		
• Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm
• Štěrkodrt'	ŠDA	250 mm
Konstrukce prstence okružní křižovatky celkem		630 mm

Z důvodů průjezdnosti nadrozměrné soupravy tělesem křižovatky jsou navržena rozšíření středového ostrova a nároží v severovýchodní části křižovatky spočívající ve zpevnění plochy betonovým povrchem dilatovaným rovněž řadou kamenných obrubníků OP3, které budou uloženy v pravidelných vzdálenostech s vyvýšením 0-5 cm nad betonovou plochou (opět s postupným náběhem). Plocha bude od pojížděného prstence oddělena zapuštěným kamenným obrubníkem OP4 s výškou 5 cm nad betonovou plochou pojížděného prstence.

Konstrukce plochy středního ostrova a konstrukce dělicího ostrůvku s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou je navržena jako typ D1-T-3-V-PIII:

• Cementobeton	CBII	210 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 410 mm

**SO 102 Připojení sil. III/32228**

Stavební objekt řeší napojení silnice III/32228 (jižní větev) vedoucí ve směru od Heřmanova Městce do tělesa OK. Na větví jsou navrženy dva vjezdy do OK a jeden výjezd z OK. Východní vjezd je navržen charakteru by-pass větve. Šířka zpevnění činí 5,5 m s postupným napojením na stávající stav.

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D1-N-1-III-PIII:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>Spojovací postřik z kation. asf. emulze 0,25 kg/m<sup>2</sup></i>	ACO 11+ PS - C	40 mm
• Asfaltový beton pro ložní vrstvy <i>Spojovací postřik z kation. asf. emulze 0,25 kg/m<sup>2</sup></i>	ACL 16+ PS - C	60 mm
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm

<i>Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m<sup>2</sup></i>	<i>PI - C</i>		
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa		150 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min.	200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	470 mm

Dělicí ostrůvek je navržen s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou.

Konstrukce ostrůvku s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou je navržena jako typ

D1-T-3-V-PIII:

• Cementobeton	CBII		210 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min.	200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	410 mm

Dělicí ostrůvek na jižní větvi s možností pojiždění nadrozměrnou soupravou bude od komunikace oddělen kamenným obrubníkem OP4 (200/250/800-2000) se zkosenou hranou. Vnější hrany budou zaobleny. Podél obrubníku bude uložen jednořádek ze žulových kostek 10/10. Obrubník bude opatřen všesměrovými oky a vůči vozovce vyvýšen celkem o 15 cm. (5 cm kolmá část a 10 cm zkosení po horní plochu ostrůvku). Jedná se o atypický obrubník. Cementobetonový kryt byl navržen typu CB II.

### **SO 103 Účelová komunikace k zahrádkám**

Účelová komunikace je navržena s napojením na silnici III/32228. Před připojením účelové komunikace a před vjezdem do zahrádek je navrženo rozšíření vozovky z důvodů možného míjení protijedoucích vozidel. Komunikace je navržena kategorie S 4/30 tj. s šířkou zpevnění asfaltu 3 m (volná šířka komunikace 4 m), v místech výhyben 5,5 m. Komunikace je navržena s nezpevněnými krajnicemi. Zpevnění vozovky je navrženo asfaltové v následující konstrukci:

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D2-N-3-V-PIII:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16		60 mm
<i>Spojovací postřik z asf. emulze 0,25 kg/m<sup>2</sup></i>	PS		
• R-materiál	R-mat		60 mm
<i>Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m<sup>2</sup></i>	PI		
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDb	min.	250 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	370 mm

Odvodnění povrchu účelové komunikace je navrženo do otevřeného příkopu, který je zčásti zpevněn příkopovou tvarovkou a zčásti bude vysypán kamenivem pro umožnění zasakování srážkové vody. Pláň vozovky je navržena s vyvedením do svahu tělesa komunikace.

Pod účelovou komunikací je navržen trubní propustek z korugovaných PP trub DN 800 mm, SN 12. Propustek má délku 13 m, je opatřen šikmými čely ve sklonu 1:2 s kamenným obložením z lomového kamene tl. 200 mm uloženým do podkladního betonu z C20/25n-XF3 tl. 150 mm. Propustek bude na vtoku i výtoku opatřen betonovými prahy z C25/30-XF2 o rozměru 1200x1400x400 mm. Kamenné obložení bude rovněž ukončeno betonovými prahy z C25/30 – XF2 o rozměru 4500x1800x250 mm. Propustek je navržen s podélným sklonem 0,5 %.

### **SO 104 Sjezd ke stavebninám**

V severní části OK je navrženo připojení sjezdu k okružnímu jízdniému pásu formou asfaltového sjezdu do areálu stavebnin. Sjezd bude lemován betonovými obrubami s nárožím na vjezdu o poloměru 10 m a na výjezdu 7 m. Plocha vozovky bude odvodněna do uličních vpustí. Konstrukce sjezdu je od tělesa OK oddělena zapuštěným obrubníkem včetně jednořádku ze žulových kostek 10/10 a navržena následovně:

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D1-N-2-V-PIII:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11		40 mm
<i>Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze 0,25 kg/m<sup>2</sup></i>	PS - C		
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+		70 mm
<i>Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m<sup>2</sup></i>	PI - C		
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa		150 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDb	min.	150 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	410 mm

Součástí stavebního objektu je i nové parkoviště před objektem stavebnin. Jedná se o plochu se šesti parkovacími stáními (z toho 1 pro ZTP) umístěnou mezi stávajícím objektem a nově navrhovanou okružní křižovatkou mimo plochu rozhledových trojúhelníků sjezdu. Plocha je spádována směrem k liniovému žlabu, který je navržen 1,5 m od hrany stávající budovy. Mezi zpevněnou plochou a objektem je navržen kačírek v šířce 0,5 m. Plocha je navržena ze zámkové dlažby následovně:

Konstrukce vozovky parkoviště je navržena jako typ D2-D-1-V-PII :

▪ Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
▪ Lože pod dlažbu $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$	L	40 mm
• Štěrkodrt' 0/32 $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
• Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
Konstrukce chodníku celkem		min. 240 mm

Vzhledem k nutnosti úprav vjezdu do areálu stavebnin bylo dohodnuto, že stávající otvíravá brána bude nahrazena bránou posuvnou v novém umístění s ohledem na návrh parkovacích stání před prodejnou stavebnin. Dodávka posuvné brány a související stavební úpravy budou předmětem řešené stavby přestavby křižovatky na OK, elektrický pohon brány si zajistí na své náklady majitel pozemku parc. č. 756/3 v k. ú. Staré Čívce.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Součástí technického řešení je návrh nového veřejného osvětlení na celkem 12 světelných místech. Světelná místa 1 až 5 jsou tvořena stávajícími stožáry veřejného osvětlení, na kterých bude provedena demontáž stávajících výbojkových svítidel a jejich náhrada za nový typ svítidla. Světelná místa 6 až 12 jsou tvořena kompletně novými stožáry, včetně nových svítidel a výložníků. Napojení světelných míst 6 až 12 bude provedeno kabelem CYKY-J 4x164x10mm<sup>2</sup> smyčkováným mezi jednotlivými svítidly, uloženým v zemi v kabelové chráničce. Místem napojení nových světelných míst 6 až 12 bude stožárová svorkovnice stávajícího světelného místa č.1.

### **SO 801 Sadové úpravy**

V centrálním ostrově kruhového objezdu je navržena skupina vzrůstných solitérních keřů (Amelanchier lamarckii – keřový tvar), ostatní plocha ostrova bude souvisle osázena pokryvnými dřevinami. Dále budou osázeny malé ostrůvky uvnitř křižovatky naproti stavebninám nízkou odrůdou skalníku (Cotoneaster dammeri ‚Eichholz‘ – nízký rostoucí kultivar, případná náhrada je možná pouze obdobně rostoucím kultivarem vzhledem k tomu, že plochy se nacházejí v rozhledových polích). Další výsadba nízkých keřů je navržena v menších plochách po obvodu kruhového objezdu, k odclonění rodinného domu na st. p. č. 109/1 (č.p.93) bude vysázena skupina středně vysokého kompaktně rostoucího šeaříku (Syringa meyeri ‚Palibin‘). Ostatní nezpevněné plochy dotčené stavbou budou zatravněny.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 2e odst. 1 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění ke dni podání žádosti, oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona dotčeným orgánům a účastníkům řízení zahájení územního řízení. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upouští se ve smyslu ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky **nejpozději do 15 dnů od obdržení tohoto oznámení.** K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám nebude přihlédnuto. Do podkladů rozhodnutí lze nahlížet v kanceláři č. C321 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice (po dobu trvání mimořádných opatření v úřední dny pondělí a středa od

8,00 – 10,00 hod. a od 14,00 - 17,00 hod., po ukončení mimořádných opatření v úřední dny pondělí a středa od 8,00 – 11,00 hod. a od 13,00 - 17,00 hod.). Z důvodu mimořádných opatření upozorňujeme na nutnost telefonické domluvy na tel. č. 466 026 162 nebo na tel. č. 724 496 010 před plánovanou návštěvou krajského úřadu.

V souladu se zněním § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) mají účastníci územního řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim. Se všemi podklady bude možné se seznámit a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě **do 5-ti dnů** od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek. Tato lhůta již neslouží k podání námitek.

#### **Poučení:**

Dle § 89 odst. 2 stavebního zákona - k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Dle § 89 odst. 3 stavebního zákona – účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. K námitkám, které překračují rozsah stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Dle § 89 odst. 4 stavebního zákona - obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

**Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění ke dni podání žádosti (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). V souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.** Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, **souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.** Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle § 17 odst.1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

**Obdrží:**

**účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel (doručenky) :**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje RSE Project s.r.o., Ruská 83/24, Vítkovice, 703 00 Ostrava (Ředitelství silnic a dálnic ČR je současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

**účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (doručenky) :**

Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice  
Obec Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

**účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (doručenky) :**

Statutární město Pardubice, zast. odborem majetku a investic Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, Staré Město, 530 02 Pardubice  
Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Finanční úřad pro Pardubický kraj, Boženy Němcové 2625, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9  
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno  
Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové  
Ing. Zdeňka Brancuská, Přeloučská 93, Staré Čívce, 530 06 Pardubice  
Ing. Jan Filip, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice  
Ing. Dana Filipová, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice  
Jiří Černík, Valy 150, 535 01 Přelouč  
Petr Černík, Lohenice 120, 535 01 Přelouč  
Ing. Oto Doležal, Chotkova 243, Staré Čívce, 530 06 Pardubice  
Ivana Krupová, Lohenice 132, 535 01 Přelouč  
JUDr. Dušan Mičica, Kostnická 598, Svítkov, 530 06 Pardubice  
Martin Růžička, Tichá 799, Studánka, 530 03 Pardubice  
Petr Škúrek, Na Hrázi 257, Studánka, 530 03 Pardubice  
Mgr. Zdeněk Martiš, Žižkova 23, Popkovice, 530 06 Pardubice  
Miloslav Novotný, Labská 79, 543 51 Špindlerův Mlýn  
Blažena Šmolcnopová, Hrusická 2519/18, Záběhlíce, 141 00 Praha 4  
Czech Outdoor s.r.o., Na strži 2097/63, Krč, 140 00 Praha 4

**účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 87 odst. 3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (doručení veřejnou vyhláškou) :**

č.p. 93, 156, 255, 275, 382, 398 Staré Čívce;  
st.p.109/1, 109/2, 109/3, 177, 238, 344, 384 v katastrálním území Staré Čívce;  
parc.č.590/13, 593/2, 593/4, 593/5, 593/6, 595/1, 595/3, 596/1, 596/3, 598/1, 598/2, 598/5, 599/3, 599/4, 599/11, 599/12, 603/3, 603/6, 606/4, 606/5, 607/1, 607/4, 607/5, 607/6, 607/8, 611/28, 611/36, 611/50, 611/69, 753/1, 782/44, 822 v katastrálním území Staré Čívce;  
parc.č.496/14, 801/4, 801/8, 801/10, 801/12, 801/18, 801/20, 801/22, 801/24, 801/26, 801/28, 801/30, 801/32, 801/34, 801/37, 801/43, 801/44, 801/48, 802, 812, 827, 828 v katastrálním území Starý Mateřov;  
parc.č.279/7, 293/4, 293/5, 293/7, 293/10, 293/11, 293/12, 293/20, 352/9 v katastrálním území Popkovice

**dotčené orgány (doručenky):**

Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice  
Obecní úřad Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1  
Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice  
Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice  
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice  
Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice  
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Teplého 1899, 530 02 Pardubice (sp.zn.87766/2020-1150-OÚZ-PCE)

Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

**k vyvěšení na úřední desce :**

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 120, Pardubice  
Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice  
Obecní úřad Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha :

- situační výkres

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba Iveta Hanušová  
Telefon: 466026162  
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz