



KUPAX00XAH3N



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 29753/2021
Spisová značka: SpKrÚ 92397/2020 ODSH OSH

Datum: 23.04.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění ke dni podání žádosti (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 2e odst. 1 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění ke dni podání žádosti, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 14.12.2020 podalo :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje RSE Project s.r.o., IČ 293 98 266, Ruská 83/24, Vítkovice, 703 00 Ostrava

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí o umístění stavby

„II/2 Staré Čívce, Přestavba křiž. sil. II/2 a III/32228 na OK, DÚR+DSP+VD-ZDS+IČ+AD“

(dále jen „stavba“) na pozemku st.p.133 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č.595/4 (ostatní plocha – silnice), 596/2 (trvalý travní porost), 596/5 (ostatní plocha – silnice), 596/7 (ostatní plocha – silnice), 606/3 (ostatní plocha – silnice), 755/1 (ostatní plocha – silnice), 756/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/23 (ostatní plocha – silnice), 782/38 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/39 (ostatní plocha – silnice), 782/40 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/65 (ostatní plocha – silnice), 782/66 (ostatní plocha – silnice), 782/67 (ostatní plocha – silnice), 782/68 (ostatní plocha – silnice), 782/116 (ostatní plocha – silnice), 782/159 (ostatní plocha – silnice), 782/160 (ostatní plocha – silnice), 782/161 (ostatní plocha – silnice), 782/162 (ostatní plocha – silnice), 782/177 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/178 (ostatní plocha – silnice), 782/179 (ostatní plocha – silnice) **v katastrálním území Staré Čívce;**

na pozemku parc.č. 811 (orná půda), 496/1 (ostatní plocha – silnice), 496/15 (ostatní plocha – silnice), 496/16 (ostatní plocha – silnice), 496/17 (ostatní plocha – silnice) **v katastrálním území Starý Mateřov.**

Výše uvedené pozemky se současně vymezují jako pozemky stavební.

Druh a účel umístované stavby :

Jedná se o přestavbu úrovně stykové křižovatky s odbočovacími a připojovacími pruhy, s určením přednosti v jízdě, na křižovatku okružní. Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti a propustnosti dopravy v oblasti řešené křižovatky.

Stavba zahrnuje stavební objekty :**SO 101 Okružní křižovatka vč. připojení silnice I/2**

Součástí stavebního objektu je těleso polospirálovité okružní křižovatky (dále jen „OK“) včetně připojení a úprav vjezdových a výjezdových větví silnice I/2. OK je navržena s jedním vjezdem a výjezdem na západní větví a dvěma výjezdy a vjezdy na větví východní. Geometrie OK je navržena dle současně platných TP 135. Poloměry vnitřní hrany středního ostrova jsou navrženy v hodnotách 10,5, 13 a 14,5 m. Střední ostrov bude lemován kamenným obrubníkem typu OP4 uloženým do betonového lože z C25/30-XF2 vyvýšeným 12 cm nad plochou vozovky a doplněn částečně pojižděným betonovým prstencem šířky 1,5 m. Obrubník bude opatřen všesměrovými retroreflexními oky. Povrch prstence bude betonový dilatovaný řadami kamenných obrubníků OP3 vyvýšenými o 0 – 5 cm v pravidelných vzdálenostech. Šířka vozovky vnitřního jízdního pruhu je na okruhu mezi obrubami navržena 6,5 m (v místě oddělení jízdních pruhů na okruhu 6,25 m. Šířka vnějšího jízdního pruhu je navržena 6,25 m mezi obrubou a dělicím prvkem. Celková šířka v místě dvou pruhů na okruhu činí 13,3 m. Oddělení jízdních pruhů bude provedeno v šířce 0,8 m řadami žulových kostek velkých uloženými do betonového lože vytvarovanými do tvaru čochy s převýšením 0 – 5 cm.

Východní větev OK je na vjezdu i výjezdu navržena s šířkou 5,5 m mezi zvýšenými obrubami. Dělicí ostrůvky jsou navrženy částečně ozeleněné, doplněné o sníženou obrubu v úsecích místa uzpůsobeného pro překonání komunikace z důvodů zajištění přístupu k zahrádkám v jihovýchodním kvadrantu OK. Pod přístupovým chodníkem byl z důvodů zajištění odvodnění navržen propustek DN 400 na délku 6,45 m se šikmými čely z korugovaných PP trub SN 10.

Západní větev je navržena s šířkami 6 a 6,7 m mezi obrubami, dělicí ostrůvek bude mít zpevněný povrch pro zajištění možného pojezdu nadrozměrných souprav.

Konstrukce vozovky okružního jízdního pásu je navržena jako typ D0-N-1-II-PIII

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>spojovací postřík z modif. kationaktivní asf. emulze</i> <i>0,25 kg/m² zbytkového množství pojiva</i>	ACO 11 S PS - CP	40 mm
• Asfaltový beton pro ložní vrstvy <i>spojovací postřík z modif. kationaktivní asf. emulze</i> <i>0,25 kg/m² zbytkového množství pojiva</i>	ACL 16 S PS - CP	70 mm
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy <i>infiltrační postřík z modif. asf. emulze 0,8 kg/m²</i>	ACP 22 S PI - CP	90 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	200 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min. 250 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 650 mm

Prstenec okružního pásu bude proveden z cementobetonového povrchu dilatovaný řadou kamenných obrubníků OP3 uložených do betonového lože v pravidelných vzdálenostech. Řady obrubníků budou vyvýšeny nad betonovou plochu prstence o 0-5 cm (s postupným a plynulým náběhem). Cementobetonový kryt byl navržen typu CB I. Finální úprava betonových povrchů bude striáží. Zpevněná plocha pojižděného prstence bude od vozovky okružního pásu oddělena zapuštěným kamenným obrubníkem OP4 s výškou 5 cm nad plochou asfaltu.

Konstrukce pojižděného prstence okružní křižovatky:

• Cementový beton CBI včetně vyztužení 2x kari síti 100/100/10 dilatovaný řadami žulových obrubníků ve výšce 0-5cm		230 mm
• Netkaná geotextilie 500 g/m ²		
• Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm
• Štěrkodrt'	ŠDA	250 mm
Konstrukce prstence okružní křižovatky celkem		630 mm

Z důvodů průjezdnosti nadrozměrné soupravy tělesem křižovatky jsou navržena rozšíření středového ostrova a nároží v severovýchodní části křižovatky spočívající ve zpevnění plochy betonovým povrchem dilatovaným rovněž řadou kamenných obrubníků OP3, které budou uloženy v pravidelných vzdálenostech s vyvýšením 0-5 cm nad betonovou plochou (opět s postupným náběhem). Plocha bude od pojižděného prstence oddělena zapuštěným kamenným obrubníkem OP4 s výškou 5 cm nad betonovou plochou pojižděného prstence.

Konstrukce plochy středního ostrova a konstrukce dělicího ostrůvku s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou je navržena jako typ D1-T-3-V-PIII:

• Cementobeton	CBII		210 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min.	200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	410 mm

SO 102 Připojení sil. III/32228

Stavební objekt řeší napojení silnice III/32228 (jižní větev) vedoucí ve směru od Heřmanova Městce do tělesa OK. Na větví jsou navrženy dva vjezdy do OK a jeden výjezd z OK. Východní vjezd je navržen charakteru by-pass větve. Šířka zpevnění činí 5,5 m s postupným napojením na stávající stav.

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D1-N-1-III-PIII:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>Spojovací postřík z kation. asf. emulze 0,25 kg/m²</i>	ACO 11+ PS - C		40 mm
• Asfaltový beton pro ložní vrstvy <i>Spojovací postřík z kation. asf. emulze 0,25 kg/m²</i>	ACL 16+ PS - C		60 mm
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy <i>Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m²</i>	ACP 16+ PI - C		50 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa		150 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min.	200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	470 mm

Dělicí ostrůvek je navržen s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou.

Konstrukce ostrůvku s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou je navržena jako typ

D1-T-3-V-PIII:

• Cementobeton	CBII		210 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min.	200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	410 mm

Dělicí ostrůvek na jižní větví s možností pojiždění nadrozměrnou soupravou bude od komunikace oddělen kamenným obrubníkem OP4 (200/250/800-2000) se zkosenou hranou. Vnější hrany budou zaobleny. Podél obrubníku bude uložen jednořádek ze žulových kostek 10/10. Obrubník bude opatřen všesměrovými oky a vůči vozovce vyvýšen celkem o 15 cm. (5 cm kolmá část a 10 cm zkosení po horní plochu ostrůvku). Jedná se o atypický obrubník. Cementobetonový kryt byl navržen typu CB II.

SO 103 Účelová komunikace k zahrádkám

Účelová komunikace je navržena s napojením na silnici III/32228. Před připojením účelové komunikace a před vjezdem do zahrádek je navrženo rozšíření vozovky z důvodů možného míjení protijedoucích vozidel. Komunikace je navržena kategorie S 4/30 tj. s šířkou zpevnění asfaltu 3 m (volná šířka komunikace 4 m), v místech výhyben 5,5 m. Komunikace je navržena s nezpevněnými krajnicemi. Zpevnění vozovky je navrženo asfaltové v následující konstrukci:

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D2-N-3-V-PIII:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>Spojovací postřík z asf. emulze 0,25 kg/m²</i>	ACO 16 PS		60 mm
• R-materiál <i>Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m²</i>	R-mat PI		60 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDb	min.	250 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	370 mm

Odvodnění povrchu účelové komunikace je navrženo do otevřeného příkopu, který je zčásti zpevněn příkopovou tvarovkou a zčásti bude vysypán kamenivem pro umožnění zasakování srážkové vody. Pláň vozovky je navržena s vyvedením do svahu tělesa komunikace.

Pod účelovou komunikací je navržen trubní propustek z korugovaných PP trub DN 800 mm, SN 12. Propustek má délku 13 m, je opatřen šikmými čely ve sklonu 1:2 s kamenným obložením z lomového kamene tl. 200 mm uloženým do podkladního betonu z C20/25n-XF3 tl. 150 mm. Propustek bude na vtoku i výtoku

opatřen betonovými prahy z C25/30-XF2 o rozměru 1200x1400x400 mm. Kamenné obložení bude rovněž ukončeno betonovými prahy z C25/30 – XF2 o rozměru 4500x1800x250 mm. Propustek je navržen s podélným sklonem 0,5 %.

SO 104 Sjezd ke stavebninám

V severní části OK je navrženo připojení sjezdu k okružnímu jízdniému pásu formou asfaltového sjezdu do areálu stavebnin. Sjezd bude lemován betonovými obrubami s nárožím na vjezdu o poloměru 10 m a na výjezdu 7 m. Plocha vozovky bude odvodněna do uličních vpustí. Konstrukce sjezdu je od tělesa OK oddělena zapuštěným obrubníkem včetně jednořádku ze žulových kostek 10/10 a navržena následovně:

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D1-N-2-V-PIII:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
<i>Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze 0,25 kg/m²</i>	PS - C	
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
<i>Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m²</i>	PI - C	
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDb	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 410 mm

Součástí stavebního objektu je i nové parkoviště před objektem stavebnin. Jedná se o plochu se šesti parkovacími stáními (z toho 1 pro ZTP) umístěnou mezi stávajícím objektem a nově navrhovanou okružní křižovatkou mimo plochu rozhledových trojúhelníků sjezdu. Plocha je spádována směrem k liniovému žlabu, který je navržen 1,5 m od hrany stávající budovy. Mezi zpevněnou plochou a objektem je navržen kačírek v šířce 0,5 m. Plocha je navržena ze zámkové dlažby následovně:

Konstrukce vozovky parkoviště je navržena jako typ D2-D-1-V-II :

▪ Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
▪ Lože pod dlažbu	L	40 mm
<i>E_{def,2} = 100 MPa</i>		
• Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	150 mm
<i>E_{def,2} = 70 MPa</i>		
• Štěrkodrt' 0/32	ŠDB	150 mm
Konstrukce chodníku celkem		min. 240 mm

Vzhledem k nutnosti úprav vjezdu do areálu stavebnin bylo dohodnuto, že stávající otvíravá brána bude nahrazena bránou posuvnou v novém umístění s ohledem na návrh parkovacích stání před prodejnou stavebnin. Dodávka posuvné brány a související stavební úpravy budou předmětem řešené stavby přestavby křižovatky na OK, elektrický pohon brány si zajistí na své náklady majitel pozemku parc. č. 756/3 v k. ú. Staré Čívce.

SO 401 Veřejné osvětlení

Součástí technického řešení je návrh nového veřejného osvětlení na celkem 12 světelných místech. Světelná místa 1 až 5 jsou tvořena stávajícími stožáry veřejného osvětlení, na kterých bude provedena demontáž stávajících výbojkových svítidel a jejich náhrada za nový typ svítidla. Světelná místa 6 až 12 jsou tvořena kompletně novými stožáry, včetně nových svítidel a výložníků. Napojení světelných míst 6 až 12 bude provedeno kabelem CYKY-J 4x164x10mm² smyčkováným mezi jednotlivými svítidly, uloženým v zemi v kabelové chráničce. Místem napojení nových světelných míst 6 až 12 bude stožárová svorkovnice stávajícího světelného místa č.1.

SO 801 Sadové úpravy

V centrálním ostrově kruhového objezdu je navržena skupina vzrůstných solitérních keřů (Amelanchier lamarckii – keřový tvar), ostatní plocha ostrova bude souvisle osázena pokryvnými dřevinami. Dále budou osázeny malé ostrůvky uvnitř křižovatky naproti stavebninám nízkou odrůdou skalníku (Cotoneaster dammeri ‚Eichholz‘ – nízký rostoucí kultivar, případná náhrada je možná pouze obdobně rostoucím kultivarem vzhledem k tomu, že plochy se nacházejí v rozhledových polích). Další výsadba nízkých keřů je navržena v menších plochách po obvodu kruhového objezdu, k odclonění rodinného domu na st. p. č. 109/1 (č.p.93)

bude vysázena skupina středně vysokého kompaktně rostoucího šeříku (*Syringa meyeri* ‚Palibin‘). Ostatní nebezpečné plochy dotčené stavbou budou zatravněny.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby :

Území dotčené vlivy stavby vymezil stavební úřad shodně s rozsahem pozemků, na kterých se stavba umístuje – st.p.133, parc.č.595/4, 596/2, 596/5, 596/7, 606/3, 755/1, 756/3, 782/23, 782/38, 782/39, 782/40, 782/65, 782/66, 782/67, 782/68, 782/116, 782/159, 782/160, 782/161, 782/162, 782/177, 782/178, 782/179 v katastrálním území Staré Čívce; na pozemcích parc.č. 811, 496/1, 496/15, 496/16, 496/17 v katastrálním území Starý Mateřov; a dále pak v rozsahu sousedních nemovitostí: č.p. 93, 156, 255, 275, 382, 398 Staré Čívce; st.p.109/1, 109/2, 109/3, 177, 238, 344, 384 v katastrálním území Staré Čívce; parc.č.590/13, 593/2, 593/4, 593/5, 593/6, 595/1, 595/3, 596/1, 596/3, 598/1, 598/2, 598/5, 599/3, 599/4, 599/11, 599/12, 603/3, 603/6, 606/4, 606/5, 607/1, 607/4, 607/5, 607/6, 607/8, 611/28, 611/36, 611/50, 611/69, 753/1, 782/44, 822 v katastrálním území Staré Čívce; parc.č.496/14, 801/4, 801/8, 801/10, 801/12, 801/18, 801/20, 801/22, 801/24, 801/26, 801/28, 801/30, 801/32, 801/34, 801/37, 801/43, 801/44, 801/48, 802, 812, 827, 828 v katastrálním území Starý Mateřov; parc.č.279/7, 293/4, 293/5, 293/7, 293/10, 293/11, 293/12, 293/20, 352/9 v katastrálním území Popkovice.

Stanoví podmínky pro umístění stavby :

1. Stavba bude umístěna na pozemcích st.p.133, parc.č.595/4, 596/2, 596/5, 596/7, 606/3, 755/1, 756/3, 782/23, 782/38, 782/39, 782/40, 782/65, 782/66, 782/67, 782/68, 782/116, 782/159, 782/160, 782/161, 782/162, 782/177, 782/178, 782/179 v katastrálním území Staré Čívce; na pozemcích parc.č. 811, 496/1, 496/15, 496/16, 496/17 v katastrálním území Starý Mateřov; vše v souladu s koordinačním situačním výkresem č.výkresu C.3 v měřítku 1:500, který obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí; a který je nedílnou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.
2. Stavba bude provedena dle ověřené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, která byla vypracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Jiřím Taláškem, Ph.D., ČKAIT – 1103528 a autorizovaným inženýrem pro techniku prostředí staveb (specializace elektrotechnická zařízení) Ing. Jaroslavem Holáněm, ČKAIT – 1102575. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; vyhlášky č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů; vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
5. Stavebník se bude při realizaci stavby řídit ustanovením § 176 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve smyslu ustanovení § 22 odstavce 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum.
6. Stavebník předá zhotoviteli stavby veškerá vyjádření správců podzemních sítí, která byla předložena pro správní řízení. Před zahájením zemních a stavebních prací musí být obnovena veškerá prošlá vyjádření.
7. Před realizací stavby bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a tyto vč. jejich ochranných pásem budou respektovány v souladu s příslušnými předpisy (zejména zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích) a v souladu s platnými normami (zejména ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 čl. 54 - 57, ČSN 33 3301, ČSN EN 12186, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, TPG 70204 a technické požadavky VČP Net, s.r.o.). V zájmovém území se může nacházet i zařízení, které není v majetku správců veřejných sítí. V místech možného dotyku s inženýrskými sítěmi bude před zahájením zemních prací

projednáno technické řešení styku a podmínky pro výkopové práce se správcí zařízení a zjištěna poloha všech zařízení vč. hloubkového uložení provedením ručně kopanými sondami. Zemní práce prováděné ve vzdálenosti do 1,5 m od inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. V území min. 0,5 m od okrajů poklopů vodovodních armatur nesmí být použito žádných mechanizačních prostředků. Odkrytá stávající podzemní vedení budou zabezpečena před poškozením. Po odkrytí sítí a před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inženýrských sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení, přičemž bude sepsán zápis do stavebního deníku. V průběhu stavby stavebník, na vyžádání jejich správců, umožní přístup a příjezd k těmto zařízením. Zabezpečení přejezdů těchto zařízení stavební technikou a jiná stavební činnost je možná až po zajištění mechanické ochrany.

8. Při křížení nebo souběhu trasy se stávajícími podzemními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 - prostorová úprava vedení technického vybavení.
9. Zemní práce prováděné v blízkosti podzemních technických zařízení budou prováděny jen za dodržení platných norem.
10. Odkrytá stávající podzemní vedení budou zabezpečena před poškozením.
11. V místech možného dotyku s inženýrskými sítěmi bude před zahájením zemních prací zjištěna poloha všech zařízení vč. hloubkového uložení provedením ručně kopanými sondami.
12. Před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inženýrských sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení. O kontrole bude proveden zápis. Zápisy o provedených kontrolách odkrytých zařízení před jejich zásypaním budou doloženy stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
13. Bude respektován zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
14. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které zaručí, že stavba při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochranu proti hluku a na úsporu energie a tepelnou ochranu.
15. Staveniště je nutno udržovat podle § 24e vyhl. č.501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných požadavcích na využívání území.
16. Stavbou dotčené pozemky a stavby včetně přístupových a manipulačních ploch uvést do původního stavu. Oplotit, označit a jinak zabezpečit staveniště a zařízení staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Neodstavovat mechanizaci na zelených plochách a přístupových cestách. Zabezpečit stavební materiály a odpady před rozfoukáním větrem. Na stavbě, v zařízení staveniště a v okolí udržovat pořádek a čistotu. Při stavebních a bouracích pracích minimalizovat prašnost a hlučnost. Znečištěnou komunikaci uvést neprodleně do původního stavu.
17. Veškeré dotčené pozemky budou po ukončení prací protokolárně předány jejich vlastníkům.
18. Stavebník ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou a neprodleně je uvede do původního stavu. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody na vlastní náklad.
19. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to i v noční době. Stavební práce musí být prováděny tak, aby byly dodrženy platné hygienické předpisy, zejména nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a obyvatel blízkých staveb byli minimálně rušeni zejména hlučností prašností.
20. Budou dodrženy podmínky stanoviska Úřadu městského obvodu Pardubice VI, odboru investic, dopravy a životního prostředí ze dne 11.11.2020 pod č.j. MOP65/1789/2020/KO:
 - Při provádění stavebních prací žádáme, aby vozidla odjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace byla vždy řádně očištěna a každý den byly řádně uklizeny veškeré komunikace.
21. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 21.7.2020 pod č.j.697025/20:
 - Nutno respektovat Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací v plném rozsahu, s důrazem na vytyčení a ochranu stávajících komunikačních vedení, nutné dodržení ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a nezbytnou kontrolu odkrytých komunikačních kabelů před záhozem.
 - Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací, které tvoří přílohu vyjádření a které stavebník obdržel.
22. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti GridServices, s.r.o. ze dne 15.7.2020 pod zn.5002184795:
Komunikace :

- Při výstavbě komunikace požadujeme dodržet ČSN 736005, tab.B1.
- Požadujeme, aby veškeré práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení byly prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem.
- V případě, že nebude možné dodržet krytí plynárenských zařízení dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č.458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce terénu bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Požadujeme zachovat stávající krytí nad plynárenským zařízením.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.

Veřejné osvětlení:

- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru VO od líce PZ musí být minimálně 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.
- Po uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz PZ.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Podmínky pro provádění stavební činnosti :

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
 - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
23. Budou dodrženy obecné podmínky, které tvoří přílohu stanoviska společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. (dále jen „VAK“) ze dne 22.10.2020 pod č.VS/Šla/2020/2526 :
- Před zahájením prací provede VAK na základě objednávky vytyčení trasy vodovodního a kanalizačního potrubí a souvisejících zařízení.
 - Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou a umístěním zařízení ve správě VAK a s podmínkami práce v jejich blízkosti.
 - V případě odhalení zařízení ve správě VAK přizve stavebník pracovníky VAK ke kontrole a k odsouhlasení dalších prací.
 - Při poškození zařízení ve správě VAK je zodpovědná osoba nebo organizace povinna tuto skutečnost neprodleně ohlásit VAK – dispečink 720 472 454.
 - Dojde-li k poškození zařízení ve správě VAK, budou veškeré práce spojené s jeho opravou hrazeny investorem.
 - Stavba bude respektovat minimální ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnější stěny potrubí nebo objektu na potrubí po každé straně do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Při hloubce uložení potrubí větší než 2,0 m se šíře ochranného pásma zvyšuje o 1 m po každé straně konstrukce potrubí. V případě kanalizačních kmenových sběračů, nadregionálních a zásobních vodovodních řadů je stanovena šíře ochranného pásma individuálně a bude uvedena ve vlastním vyjádření.
 - Používání mechanizace bude v ochranném pásmu omezeno. Pro hutnění může být použit statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.
 - Kabel/potrubí bude v místě křížení s vodovodem uložen do chráničky a tato se provede v délce 1 m od vnějšího obrysu vodovodního potrubí po obou stranách.
 - Při souběhu a křížení kabelu/potrubí budou dodrženy minimální odstupové vzdálenosti stanovené normou ČSN 73 6005.

- Vodovodní/kanalizační a související zařízení nebude po provedení stavby trvale zapláceno nebo jiným způsobem zneprístupněno.
 - Veškeré kanalizační poklapy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
 - Na hydranty, kryty šoupat a kanalizační poklapy nesmí být ukládán materiál z výkopu – tyto prvky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození např. pohybem stavební mechanizace a vozidel.
 - Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. Stavební materiál bude ukládán mimo ochranné pásmo vodovodu.
 - V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrole před zásypem. Termín dohodne stavebník s VAK.
24. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 5.8.2020 pod zn.1109808001 :
- Podmínkou k započítání prací je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
 - Stavba nezasáhne zařízení distribuční soustavy ani jeho ochranné pásmo.
 - Nadzemní vedené nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdálenosti nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemního vedení dle normy PNE 33 3302). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m – u silnice I. a II., III. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m – u cyklistických stezek a chodníků. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s. zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.
25. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Služby města Pardubic a.s. ze dne 6.11.2020 pod zn.20538/IO :
- Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stáv. objektů (vozidla IZS, TKO apod.).
 - Součástí stavby je i stavba souboru VO hrazená z prostředků investora, na který byla zpracována dokumentace, jež byla odsouhlasena SmP a.s. Zhotovená stavba bude odpovídat světelně technickým výpočtům zpracovaným pro danou stavbu a schválených SmP a.s.
 - Soubor veřejného osvětlení lze připojit k VO SmP a.s. pouze při splnění podmínek daných technickým předpisem " Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic" a" Zásady výstavby technické infrastruktury určené pro následný převod do majetku města". V místech, kde není hrana vozovky ohraničena obrubou, na křížovatkách a v obloucích bude stožár se svítidlem osazen ve vzdálenosti min. 1 m od hrany vozovky.
 - V místě křížení zpevněných ploch, komunikací, chodníků, a obrubníků bude nově budované i stávající kabel. vedení VO na náklady investora uloženo do chráničky KOPOHALF nebo KOPOFLEX prům. 110mm s přesahem min. 0,5m na každou stranu.
 - Před zahájením prací požádá investor o vytýčení stávajících kabelových tras provoz VO SmP a.s. (tel. 466 260 854). Všechny výkopy v blízkosti sítí VO budou provedeny ručně. Při všech zemních pracích musí být dodrženy platné normy.
 - Každý zásah do stávajícího souboru VO v majetku nebo správě VO SmP a.s. provede na objednávku investora divize VO SmP a.s.
 - Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu kabelových tras před záhozem (před záhozem - min. 2 prac. dny předem).
 - Na soubor veřejného osvětlení nebudou umístována bez našeho povolení jiná zařízení a nebude ani nijak upravován (polepy apod.). Před montážními dvířky sloupů VO nebudou ve vzdálenosti 1,0m umístěny žádné objekty či vysázena zeleň, rovněž na kabelovém vedení a v jeho ochranném pásmu nebudou vysázeny dřeviny a umístěny žádné objekt.
 - Provedení komunikací bude umožňovat bezproblémový průjezd vozidel zajišťujících běžnou údržbu komunikací a nebudou na nich umístěny překážky znemožňující zimní údržbu komunikací. Komunikace budou odpovídat právním normám.

- Na kabelovém vedení a 1 m od stožárů VO nebude uskladněn stavební materiál ani zde nebude umístěno zařízení staveniště a kabelové vedení nebude pojižděno vozidly stavby. Soubor VO bude po dobu stavby nepřetržitě přístupný pro zajištění jeho správy a údržby.
 - Na nově zbudovaný soubor veřejného osvětlení investor zajistí zpracování geometrického plánu a uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě ve prospěch SmP a.s.
 - Stávající soubor veřejného osvětlení bude zachován funkční až do zprovoznění nově vybudovaného souboru VO. Odstraněné zařízení bude předáno vlastníkovi - SmP a.s.
 - Dojde - li k poškození majetku SmP a.s. mechanizací nebo dopravou v souvislosti s prováděním stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí z finančních prostředků investora stavby.
 - Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Před zadáním realizace musí být realizační projektová dokumentace VO aktualizována a kompletní předložena k novému vyjádření.
26. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Správa a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 22.9.2020 pod zn.SUSPK/9715/2020 :
- Nové připojení musí respektovat odtokové poměry silnice III/32228 a výškovým uspořádáním nesmí vytvořit dopravní závady. Napojení na asfaltový koberec dotčených vozovek musí být provedeno po jejím odfrézování s odpovídajícím přesahem do styčných vrstev; spára obou krytů musí být ošetřena pružnou asfaltovou hmotou.
 - V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či ke zhoršení odvodnění komunikace III/32228 v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Během stavby nesmí být znečišťována ani jinak poškozována předmětná silnice.
 - Event. nové nebo měněné dopravní značení nutné k zabezpečení této stavby musí být zahrnuto v rozpočtu a provedeno v rámci stavby.
 - Vlastní stavba, včetně odvodnění, musí zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku investora.
 - Pokud dojde při akci k zastavění části silničního pozemku Pardubického kraje, musí být investorem (za naší účasti - p. Morávek, tel. 606 044 793) provedeno geometrické zaměření a následné majetkoprávní vypořádání.
 - V případě trvalého záboru pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje bude uzavřena smlouva o podmínkách provedení stavby (uzavírá odbor majetkový, stavebního řádu a investic).
 - Po dokončení stavebních prací bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Chrudim) vyzván k jejich kontrole.
27. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie ze dne 30.7.2020 pod č.j.KRPE-52179-1-ČJ-2020-1700DP:
- Veřejné osvětlení bude odpovídat ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejících norem.
 - Nově navržená okružní křižovatka sil. I/2 a III/32228 bude odpovídat ČSN 73 6102 ed. 2 a TP 135 z dubna 2017 včetně doložení odpovídajících rozhledů v křižovatce.
 - Budou splněny vlečné křivky pro kategorii vozidel, která užívají danou křižovatku.
 - Střed ostrova okružních křižovatek bude upraven tak, aby bylo zamezeno přímému průhledu, a nebudou na něm umístěny pevné překážky.
 - Projektovou dokumentaci pro stavební povolení požadujeme předložit k vydání stanoviska.
 - Nově navržené napojení účelové komunikace na sil. III/32228, které bylo vyvoláno zrušením sjezdu z p.p.č.596/3, k.ú.Staré Čívce, bude splňovat podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6101 čl.11.9.
28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie ze dne 18.3.2021 pod č.j.KRPE-11958-1-ČJ-2021-1700DP, k úpravě připojení sousední nemovitosti p.p.č.593/4, k.ú.Staré Čívce:
- Sjezd bude odpovídat ČSN 73 6110, tedy budou dodrženy rozhledy dle čl. 12.8. V těchto rozhledech se nesmí nacházet žádné překážky definované v čl. 12.8 ČSN 73 6110 (překážky vyšší než 0,75 m a širší než 0,15 m, kdy přípustné jsou ojedinělé překážky $\leq 0,15$ a ve vzájemné vzdálenosti >10 m).
 - Napojení na sil. I/2 bude provedeno přes sníženou obrubu výšky 0,02 - 0,05 m.
 - Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Plocha sjezdu bude zpevněná a nebude docházet k nanášení nečistot ze sjezdu na sil. I/2 ani na přilehlý chodník.
 - V místě napojení sjezdu bude umístěna vodorovná dopravní značka (dále jen „VDZ“) č. V4 a VDZ č. V1a nebude přerušena. VDZ č. V1a „Podélná čára souvislá“ lze přejíždět, pokud je to nutné při odbočování nebo vyjíždění z místa ležícího mimo pozemní komunikaci, a to s odkazem na přílohu č. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To samé platí i v případě, že by v místě sjezdu byla umístěna VDZ č. V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“.

- Požadujeme úpravu chodníku v místě sjezdu provést dle obr. 53b ČSN 73 6110, tedy chodník nebude v místě sjezdu snížen v celé šíři, ale bude zachován průchozí prostor šíře min. 0,9m s příčným sklonem max. 2% (lze řešit např. sklopenou obrubou v místě napojení na sil. I/2).
29. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu ze dne 23.10.2020 pod č.j. MmP 71172/2020:
- Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
 - Při nakládání s odpady musí být dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, kdy recyklace dále využitelných odpadů je nadřazena jejich odstraňování (§ 9a zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími).
 - Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl.130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
 - V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, oddělení ochrany přírody ze dne 23.11.2020 pod č.j.MmP 116009/2020/Ve (souhlasu s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, o celkové výměře 1339 m²) :
- Zábor bude trvale - viditelně vyznačen v terénu a bude zajištěno nepřekročení jeho hranic. V případě překročení odnímané výměry bude požádáno o doplnění tohoto souhlasu.
 - Před zahájením výstavby bude v místě stavby, na výměře 1 339 m², provedena skrývka vrchních kulturních vrstev půdy, a to ornice v mocnosti 20 cm a podorničí v mocnosti 10 cm (celkový objem skrývky je cca 402 m³). Skrytá ornice (o objemu cca 268 m³) a skryté podorničí (o objemu cca 134 m³) budou po dobu výstavby deponovány odděleně na pozemku parc. č. 811 v katastrálním území Starý Mateřov, na části nedotčené výstavbou. Obě deponie budou zabezpečeny proti zcizení a pravidelně ošetřovány proti zaplevelení a degradaci. Po skončení stavebních prací bude skryté podorničí rovnoměrně rozprostřeno a využito k sadovým úpravám v rámci ozelenění nově vzniklého kruhového objezdu a vysvahovaných travnatých příkopů. **Skrytá ornice (o objemu cca 268 m³) bude, jak je uvedeno v předložené žádosti: „ ...dle dohody s majiteli pozemku parc. č. 811 v katastrálním území Starý Mateřov... ”, ve vhodné agrotechnické lhůtě převezena a rovnoměrně rozprostřena na nadále zemědělsky obhospodařovanou SV část pozemku. Uvedenou dohodu o řádném využití ornice předloží investor Magistrátu města Pardubic, orgánu ochrany ZPF nejdéle před zahájením skrývky kulturních vrstev zeminy, případně spolu s „Oznámením zahájení realizace záměru“.**
 - O činnostech souvisejících se skrývkou kulturní vrstvy zeminy, jejím přemístění a zpětném použití povede žadatel protokol dle § 14 odst. 5 vyhlášky MŽP č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.
 - Povinný k platbě odvodů (tj. žadatel) je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí odvodů a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, v daném případě MmP OŽP
 - a) **doručit kopii pravomocného rozhodnutí stavebního úřadu, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to do 6 měsíců ode dne jeho platnosti,**
 - b) **písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.**
31. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 8.12.2020 pod sp.zn. 87766/2020-1150-OÚZ-PCE:
- K uvedené věci požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem zejména směrových oblouků 20-30 m.
 - Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/2 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunu nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech: únosnost objektů – min. 70 t, směrové poměry oblouků – 20 – 30 m, podjezdná výška – 4,5 m, šířka vozovky – 7 m.
 - Při uzavírce silnice I/2 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. 973 251 519) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
32. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví ze dne 20.8.2020 pod č.j.7862-20-701 :

- Nesmí být překročena maximální výška objektů: objekty osvětlení: 0,00 = 224m.n.m. Bpv; max. celková výška nepřesahující 10m = 234m.n.m. V průběhu realizace stavby nesmí být žádným způsobem navyšována stávající maximální výška objektů.
 - Veřejné osvětlení ploch musí být vybaveno optikou zamezující vyzařování světla nad rovinu 90°, aby nedocházelo k nežádoucímu ohrožení bezpečnosti leteckého provozu (stavba se nachází v OP proti nebezpečným a klamavým světlům).
 - V průběhu provádění stavebních prací musí být vhodnými opatřeními omezena prašnost, aby nedošlo/nedocházelo ke snížení dohlednosti a tím omezení bezpečnosti letového provozu.
 - Použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/dokumenty/formulare/sekce> provozní/žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v OP. Dokument vyplněný všemi dotčenými stranami doručte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.
 - V případě změn projektové dokumentace z hlediska umístění stavby či navýšení objektu požadujeme předložení nové žádosti o posouzení změn stavebního záměru.
33. K žádosti o vydání stavebního povolení bude předložena hluková studie.
34. Stavba (mimo stavební objekt SO 401 Veřejné osvětlení) dále vyžaduje vydání stavebního povolení příslušnými speciálními stavebními úřady.
35. Stavba SO 401 Veřejné osvětlení v souladu s § 103 odst.1 písm.e) bodu 8 stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. K její realizaci postačí pravomocné územní rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 92 odst. 1 stavebního zákona bude zpracována dokumentace pro provádění stavby. K vlastní realizaci stavby musí získat stavebník potřebná práva k dotčeným pozemkům. Pozemky, ke kterým stavebník nezíská vlastnické či jiné právo, nesmí být stavbou dotčeny. Stavbu lze užívat dle § 119 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu, který vydá na žádost stavebníka zdejší stavební úřad. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“ (zároveň podle § 85 odst.1 písm.a) a § 85 odst.2 písm.a) stavebního zákona):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4

Obec Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice

Statutární město Pardubice, zast. odborem majetku a investic Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, Staré Město, 530 02 Pardubice

Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Finanční úřad pro Pardubický kraj, Boženy Němcové 2625, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (původně GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno)

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Ing. Zdeňka Brancuská, 9.9.1941, Přeloučská 93, Staré Čívce, 530 06 Pardubice

Ing. Jan Filip, nar. 6.10.1974, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice

Ing. Dana Filipová, nar. 30.5.1974, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice

Jiří Černík, nar. 27.4.1960, Valy 150, 535 01 Přelouč

Petr Černík, nar. 22.5.1964, Lohenice 120, 535 01 Přelouč

Ing. Oto Doležal, nar. 18.2.1959, Chotkova 243, Staré Čívce, 530 06 Pardubice

Ivana Krupová, nar. 15.1.1959, Lohenice 132, 535 01 Přelouč

JUDr. Dušan Mičica, nar. 26.9.1983, Kostnická 598, Svítkov, 530 06 Pardubice

Martin Růžička, nar. 13.6.1968, Tichá 799, Studánka, 530 03 Pardubice

Petr Škúrek, nar. 6.11.1967, Na Hrázi 257, Studánka, 530 03 Pardubice

Mgr. Zdeněk Martiš, nar. 12.12.1956, Žižkova 23, Popkovice, 530 06 Pardubice

Miloslav Novotný, nar. 4.8.1953, Labská 79, 543 51 Špindlerův Mlýn

Blažena Šmolcnopová, nar. 12.1.1935, Hrusická 2519/18, Záběhlce, 141 00 Praha 4

Czech Outdoor s.r.o., Na strži 2097/63, Krč, 140 00 Praha 4

TULIPÁN reklama a propagace s.r.o., Hronovická 498, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Odůvodnění:

Dne 14.12.2020 podal žadatel žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění ke dni podání žádosti (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, **souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá.** Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle § 17 odst.1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Stavební úřad opatřením ze dne 7.1.2021 pod č.j. KrÚ 383/2021 oznámil podle § 87 odst.1 stavebního zákona zahájení územního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení; stavební úřad stanovil lhůtu 15 dnů od obdržení tohoto oznámení pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů. Vzhledem k tomu, že byly stavebnímu úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, stavební úřad upustil ve smyslu ustanovení § 87 odst.1 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání. Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 správního řádu (tzn. řízení s více než 30 účastníky), doručoval stavební úřad veřejnou vyhláškou. Současně stavební úřad účastníkům řízení sdělil v souladu s § 36 odst.3 správního řádu, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 5 dnů od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek. Oznámení o zahájení územního řízení doručil stavební úřad v souladu s ustanovením § 87 odst.3 stavebního zákona - účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.1 písm.a), písm.b) a § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.2 písm. b) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků. Rozhodnutí o umístění stavby se doručuje v souladu s § 2 odst.5 zákona o urychlení výstavby jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Okruh účastníků řízení stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona. Účastníkem řízení dle § 85 odst.1 písm.a) stavebního zákona je žadatel (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje RSE Project s.r.o., IČ 293 98 266, Ruská 83/24, Vítkovice, 703 00 Ostrava); dle § 85 odst.1 písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice; Obec Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice); dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4; Statutární město Pardubice, zast. odborem majetku a investic Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, Staré Město, 530 02 Pardubice; Obec Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice; Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice; Finanční úřad pro Pardubický kraj, Boženy Němcové 2625, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice; ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín; CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9; Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice; GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno; Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice; Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové; Ing. Zdeňka Brancuská, Přeloučská 93, Staré Čívce, 530 06 Pardubice; Ing. Jan Filip, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice; Ing. Dana Filipová, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice; Jiří Černík, Valy 150, 535 01 Přelouč; Petr Černík, Lohenice 120, 535 01 Přelouč; Ing. Oto Doležal, Chotkova 243, Staré Čívce, 530 06 Pardubice; Ivana Krupová, Lohenice 132, 535 01 Přelouč; JUDr. Dušan Mičica, Kostnická 598, Svítkov, 530 06 Pardubice; Martin Růžička, Tichá 799, Studánka, 530 03 Pardubice; Petr Škůrek, Na Hrázi 257, Studánka, 530 03 Pardubice; Mgr. Zdeněk Martiš, Žižkova 23, Popkvice, 530 06 Pardubice; Miloslav Novotný, Labská 79, 543 51 Špindlerův Mlýn; Blažena Šmolcňopová, Hrusická 2519/18, Záběhlice, 141 00 Praha 4; Czech Outdoor s.r.o., Na strži 2097/63, Krč, 140 00 Praha 4); dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo

dotčeno; v souladu s § 87 odst. 3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (č.p. 93, 156, 255, 275, 382, 398 Staré Čívce; st.p.109/1, 109/2, 109/3, 177, 238, 344, 384 v katastrálním území Staré Čívce; parc.č.590/13, 593/2, 593/4, 593/5, 593/6, 595/1, 595/3, 596/1, 596/3, 598/1, 598/2, 598/5, 599/3, 599/4, 599/11, 599/12, 603/3, 603/6, 606/4, 606/5, 607/1, 607/4, 607/5, 607/6, 607/8, 611/28, 611/36, 611/50, 611/69, 753/1, 782/44, 822 v katastrálním území Staré Čívce; parc.č.496/14, 801/4, 801/8, 801/10, 801/12, 801/18, 801/20, 801/22, 801/24, 801/26, 801/28, 801/30, 801/32, 801/34, 801/37, 801/43, 801/44, 801/48, 802, 812, 827, 828 v katastrálním území Starý Mateřov; parc.č.279/7, 293/4, 293/5, 293/7, 293/10, 293/11, 293/12, 293/20, 352/9 v katastrálním území Popkovic). Při vymezení účastníků řízení, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům a stavbám na nich mohou být územním rozhodnutím přímo dotčena, stavební úřad posuzoval možné přímé dotčení umístěním záměru.

Stavební úřad obdržel dne 25.1.2021 připomínky (které vyhodnotil jako námítky) od účastníka řízení dle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona, vlastníka č.p.255 Staré Čívce a pozemků st.p.109/2, parc.č.593/4, parc.č.593/6 v katastrálním území Staré Čívce – společnosti LAURYN s.r.o., Přeloučská 255, Staré Čívce, 530 06 Pardubice. Tyto připomínky byly doplněny podáním ze dne 5.2.2021. Dále stavební úřad obdržel dne 1.2.2021 námítky od účastníka řízení dle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona, vlastníka č.p.93 Staré Čívce a pozemků st.p.109/1, parc.č.593/2, parc.č.593/5 v katastrálním území Staré Čívce – Ing. Zdeňka Brancuského, Přeloučská 93, Staré Čívce, 530 06 Pardubice. Všechny výše uvedené námítky byly uplatněny ve stanovené lhůtě.

Stavební úřad dále dne 23.2.2021 obdržel v rámci oznámeného územního řízení vyjádření – žádost o zařazení do okruhu účastníků územního řízení, včetně námitek od společnosti TULIPÁN reklama a propagace s.r.o., IČ 259 48 504, se sídlem Hronovická 498, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice. Jako důvod je uvedena existence stavby přípojky elektro (pro osvětlení reklamního zařízení) na pozemcích dotčených výše uvedenou stavbou (p.p.č.595/4, 596/2, 596/5, 755/1, 782/23 a 782/116 v k.ú.Staré Čívce), která byla povolena společným územním rozhodnutím a stavebním povolením vydaným ÚMO Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice pod č.j. SÚ 05584/08/SY, č.sp. SÚ 03543/08/SY. Na základě tohoto podání si stavební úřad v souladu s § 8 odst.2 správního řádu opatřením ze dne 25.2.2021 pod č.j.KrÚ 17531/2021 požádal Magistrát města Pardubic, stavební úřad, Štrossova 44, 530 21 Pardubice o zaslání kopií listin ve výše uvedené věci přípojky elektro (o společné rozhodnutí, kolaudační souhlas, případně kolaudační rozhodnutí; geodetické zaměření skutečného provedení přípojky elektro). Stavební úřad obdržel k uvedené stavbě dne 3.3.2021 od Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu vyjádření k žádosti, spolu s kopií společného rozhodnutí ÚMO Pardubice VI ze dne 30.7.2008 pod č.j. SÚ 05584/08/SY, č.sp. SÚ 03543/08/SY, které nabylo právní moci dne 2.9.2008 a dále kopii zákresu stavby z technické digitální mapy města; současně bylo sděleno, že stavebník po realizaci stavby nepožádal příslušný stavební úřad o kolaudační souhlas (dle podmínky č.22 výrokové části uvedeného společného rozhodnutí : „ Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu“). Na základě vyjádření společnosti TULIPÁN reklama a propagace s.r.o. ze dne 23.2.2021 a zaslání kopie pravomocného společného rozhodnutí na přípojku elektro stavební úřad přiznal společnosti TULIPÁN reklama a propagace s.r.o. postavení účastníka řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě). Stavební úřad opatřením ze dne 8.3.2021 pod č.j. KrÚ 17594/2021 oznámil podle § 87 odst.1 stavebního zákona zahájení územního řízení novému účastníkovi řízení zahájení územního řízení (rozšířil okruh účastníků územního řízení), současně stavební úřad stanovil lhůtu 15 dnů od obdržení tohoto oznámení pro uplatnění námitek. Ve stanovené lhůtě nový účastník řízení- společnost TULIPÁN reklama a propagace s.r.o., nepodal žádné další námítky.

Po shromáždění všech podkladů k územnímu řízení stavební úřad v souladu s § 36 odst.3 správního řádu opatřením ze dne 26.3.2021 pod č.j.KrÚ 24341/2021 sdělil účastníkům řízení, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 7 dnů od obdržení sdělení. Nikdo z účastníků řízení se ve stanovené lhůtě k podkladům rozhodnutí nevyjádřil.

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

Stavební úřad obdržel dne 25.1.2021 připomínky od účastníka řízení – společnosti LAURYN s.r.o., Přeloučská 255, Staré Čívce, 530 06 Pardubice :

„1. Není nám jasné z nákresu, zda a jak je počítáno s výjezdem z areálu LAURYN s.r.o. na komunikaci č.1/2?
2. Pokud je s výjezdem počítáno, tak podle přiloženého projektu vypadá, že výjezd z naší společnosti LAURYN s.r.o. pro naše zaměstnance (cca 20-25 osob) a četné pracovní návštěvy, bude umožněn pouze ve směru doprava na Přelouč. Jak bude řešen výjezd ve směru na Pardubice? Pokud bude možný jen výjezd ve směru na Přelouč (doprava), tak toto:

- a. velmi omezí výjezd zaměstnanců i našich klientů.
- b. Také není jasné, kde se bude možné otočit na směr do Pardubic.
Z těchto důvodů žádáme o návrh řešení této vzniklé situace“.

Stavební úřad obdržel dne 5.2.2021 další připomínky od účastníka řízení – společnosti LAURYN s.r.o., Přeloučská 255, Staré Čívce, 530 06 Pardubice :

„Podané vysvětlení (písemné i telefonické) i přiložená dokumentace nás nepřesvědčila o dostatečné záruce výjezdu vozidel z našich pozemků na obě strany. Záležit bude na vodorovném dopravním značení (VDZ), které v současném projektu je pouze orientační. Z těchto důvodů žádáme o závazné stanovisko o VDZ, které bude na vybudované kruhové křižovatce. Toto závazné stanovisko od Dopravního inspektorátu bude dostačující pro řešení našeho problému, pokud v něm bude umožněn výjezd z našich pozemků oběma směry. „

Stavební úřad k těmto připomínkám (námitkám) uvádí:

Stávající sjezdy, u kterých dojde k dotčení stavbou, budou zachovány. V dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí je navržena úprava předmětného sjezdu (připojení pozemku parc.č.593/4, k.ú.Staré Čívce, přes přilehlý chodník na pozemku parc.č.782/38, k.ú.Staré Čívce na silnici I/2) spočívající v napojení na projektovaný stav při zachování stávající šířky a charakteru povrchu. Vjezd i výjezd na pozemek bude umožněn z obou směrů, zákres vodorovného dopravního značení (dále jen „VDZ“) je v předložené dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí pouze orientační. VDZ není předmětem žádosti o územní rozhodnutí (není povinnou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí dle vyhlášky č.499/2006 Sb.,o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů). VDZ bude předmětem navazující projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a dále bude povoleno v samostatném řízení o stanovení trvalého dopravního značení. V předložené dokumentaci je na silnici před areálem společnosti LAURYN s.r.o. navrženo VDZ č.V 13 – šikmé rovnoběžné čáry. Dle přílohy č.8 k vyhlášce č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci.

Z výše uvedeného vyplývá, že výjezd z areálu společnosti LAURYN s.r.o. i vjezd do areálu bude umožněn oběma směry. K úpravě připojení sousední nemovitosti bylo na základě podaných připomínek společnosti LAURYN s.r.o. vydáno dotčeným orgánem Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, odborem služby dopravní policie dne 18.3.2021 pod č.j.KRPE-11958-1/ČJ-2021-1700DP souhlasné závazné stanovisko. Podmínky tohoto závazného stanoviska jsou obsaženy ve výše uvedené podmínce č.28 pro umístění stavby, uvedená ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad obdržel dne 1.2.2021 námitky od účastníka řízení – Ing. Zdeňka Brancuského, Přeloučská 93, Staré Čívce, 530 06 Pardubice :

„Jako majitel dvougeneračního rodinného domu č.p.93 nalézajícího se v bezprostřední blízkosti plánované stavby OK, po nahlédnutí do dokumentace vznáším následující námitky:

1. Vlivem zvýšení provozu po přestavbě křižovatky dojde zcela jistě k navýšení hluku a exhalací vyvolaného provozem motorových vozidel, které negativně ovlivní životní podmínky obyvatel mého domu. Žádám o provedení důkazů, že tomu tak nebude, jak tvrdí dokumentace. A to ještě před započítáním stavby.
2. Nesouhlasím s informací, že křižovatka se nachází v extravilánu. Dle mého názoru je křižovatka na celé severní straně lemována zástavbou. Okraj mého pozemku, kde je umístěn můj dům, se nachází uprostřed křižovatky. Žádám o překvalifikaci „,Křižovatka se nachází v zastavěném území“ a následné provedení veškerých úprav dokumentace tímto faktem vyvolaných.
3. Dle platného územního plánu města Pardubic se cca 300 m východním směrem nachází křižovatka identického významu. Žádám o respektování platného územního plánu.

Odůvodnění námitek:

ad 1) V aktuální stavu je proud vozidel ve směru Pardubice - Heřmanův Městec veden ramenem křižovatky vzdáleným 70 m od mého domu. Po přestavbě bude tento proud převeden do vzdálenosti 10 m od mého domu. Proud vozidel ve směru Pardubice - Přelouč a Přelouč - Pardubice projíždí nyní bez zrněny rychlosti přímým směrem. Po přestavbě budou tyto proudy zastavovat před vjezdem do křižovatky a znovu akcelerovat. Oba uvedené fakty budou mít dle mého názoru za následek nárůst hluku i exhalací vozidel, který povede k zhoršení životních podmínek obou rodin žijících v mém domě. Je jisté, že vzhledem k vysokému počtu projíždějících vozidel bude docházet k tvorbě kolon a hluk a exhalace brzdících a znovu akcelerujících vozidel naroste i před ostatními domy v zástavbě Starých Čivíc. Můj dvougenerační dům jsem zrekonstruoval v roce 1997, viz. platné kolaudační rozhodnutí vydané magistrátem města Pardubic. Ložnice všech obyvatelů domu se nacházejí v podkroví, tak jak je uvedeno ve schválené dokumentaci. Považuji za irelevantní měření hluku, které bylo provedeno, neboť i přes moje upozornění byla měřicí aparatura umístěna v přízemí, kde se ložnice nenacházejí.

ad 2) Dle úplného znění Územního plánu města Pardubic po XXI. změně se v hlavním výkrese nachází zakres hranice zastavěného území. Pozemky na nichž má vzniknout předmětná stavba „1/2 Staré Čivice, Přestavba křiž. I/2 a III/32228 na OK“, mimo jiné se jedná o pozemky 782/23, 782/160, 782/179, a další pozemky v k.ú.Staré Čivice se nachází uvnitř zastavěného území obce. Není tedy pravdou, že stavba se nachází v extravilánu obce. Dle mého názoru je použití tvrzení, že celá křižovatka se nachází v extravilánu obce mylné. Proto žádám o překvalifikování. Předpokládám, že po překvalifikaci vyplynou rovněž další náležitosti, které musejí být projektantem respektovány.

ad 3) Dle platného územního plánu města Pardubic po XXI změně (podzim 2020) se nachází 300 m východně od diskutované křižovatky nová křižovatka se silnicí označenou 11/322 -11/341. Předpokládám, že toto řešení je preferované magistrátem města Pardubic a odklon dopravy s aktuální hustotou skutečně mimo zastavěné území bude mnohem vhodnějším řešením, než navrhovaná rekonstrukce stávající křižovatky.“

Stavební úřad k těmto námitkám uvádí:

K bodu 1) :

Z provedeného geodetického zaměření lokality, na jehož základě byla vypracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí vyplývá, že proud vozidel ve směru z Pardubic do Heřmanova Městce je veden v současnosti ve vzdálenosti cca 76 m od objektu čp. 93 a po provedení přestavby bude veden ve vzdálenosti cca 31,5 m (nikoli 10 m od objektu č.p. 93, jak je uvedeno v námitkách). Dále pak ve směru z Pardubic do Prahy dojde naopak navrhovanou stavbou k oddálení dopravního proudu od objektu čp. 93 o cca 7,6 m, oproti stávajícímu stavu.

Z dopravně inženýrského hlediska nelze souhlasit s tvrzením, že přestavba křižovatky způsobí zvýšení provozu, které zapříčiní navýšení hluku a exhalací. Obecně lze konstatovat, že změna tvaru křižovatky nemůže vyvolat změnu intenzit dopravních proudů. Navrhovanou přestavbou stávající stykové křižovatky na okružní křižovatku polospirálovitého typu nedojde ke zvýšení intenzit silničního provozu, dojde pouze ke změně chování stávajících dopravních proudů, kdy lze očekávat, že budoucí provoz na okružní křižovatce bude celkově plynulejší.

Hluková studie není povinnou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí dle přílohy č.4 k vyhlášce č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Na základě podané námítky bude investorem stavby objednána hluková studie, která bude obsahovat přesný hlukový výpočet ve 3D prostoru, v rámci kterého bude provedeno porovnání stávajícího stavu s budoucím stavem. Zpracovaná hluková studie bude doložena v projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení (viz výše uvedená podmínka č.33 pro umístění stavby, uvedená ve výrokové části tohoto rozhodnutí) a bude sloužit k prokázání požadovaného provedení důkazů před zahájením stavby o vlivu automobilového provozu na hlukovou zátěž od dopravy u objektu č.p. 93. Řešená přestavba křižovatky je navržena v parametrech, kde se dá předpokládat spíše snížení hlukových hladin v objektu č.p.93 a tudíž výsledným stavem bude pravděpodobně doložení pozitivního zlepšení budoucího hlukového stavu u objektu č.p. 93.

Na základě námítky vlastníka objektu čp. 93 (vznesené již v průběhu zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí – viz zápis z jednání ze dne 30.6.2020) o obavě ze zvýšení hlukové zátěže od dopravy bylo zajištěno již v průběhu zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí měření slyšitelného hluku ve venkovním a vnitřním chráněném prostoru stavby čp. 93. Měření provedla autorizovaná laboratoř pro měření hluku, společnost Centrum protihlukové ekologie, s.r.o. Předmětem měření byl vliv hluku z automobilového provozu na silnici I/2 v chráněném venkovním a vnitřním prostoru stavby obytného objektu Staré Čivice č.p. 93. Z posouzení výsledku měření ve vnitřním prostoru objektu je zřejmé, že hladiny hluku od dopravy ve vnitřním prostoru objektu č.p. 93 vyhovují a nedochází k překročení limitní hodnoty dle nařízení vlády. Protokol o provedeném autorizovaném měření č.2/20 ze dne 20.6.2020 byl stavebnímu úřadu doložen, včetně příslušných osvědčení o autorizaci zpracovatele.

Na základě vedených společných jednání v průběhu zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byl v dokumentaci již proveden návrh protihlukového valu pro účely minimalizace hluku od dopravy v chráněném venkovním a vnitřním prostoru stavby obytného objektu č.p. 93. Dále bylo na základě těchto jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace dohodnuto, že po dokončení stavby bude provedeno nové měření, které zhodnotí dopad navrhované přestavby křižovatky na hlukovou zátěž od dopravy na uživatele sousední nemovitosti čp. 93. V případě, že po provedení navrhované stavby, stoupne úroveň hluku v chráněném prostoru předmětné sousední nemovitosti nad zákonem stanovené limity, budou provedeny investorem stavby další podpůrná protihluková opatření (viz předložené zápisy ze společných jednání, jež jsou součástí dokladové části dokumentace pro vydání územního rozhodnutí).

Stavební úřad současně uvádí, že k územnímu řízení bylo doloženo souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 18.8.2020 pod č.j.KHSPA 13140/2020/HOK-Pce, která chrání veřejné zájmy dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K bodu 2) :

„Extravilánem“ je obecně označováno území ležící mimo zastavěné území obce, tedy mimo její intravilán. Termín „extravilán“ není v aktuálně platném stavebním zákoně obsažen. Dle § 2 odst.1 písm.d) stavebního

zákonu je zastavěným územím území vymezené územním plánem nebo postupem podle tohoto zákona (intravilán); dle § 2 odst.1 písm.f) stavebního zákona jsou nezastavěným územím pozemky nezahrnuté do zastavěného území nebo do zastavitelné plochy; dle § 2 odst.1 písm.j) stavebního zákona je zastavitelnou plochou plocha vymezená k zastavení v územním plánu nebo v zásadách územního rozvoje. Z výše uvedeného vyplývá, že nezastavěné území a zastavitelné plochy tvoří „extravilán“. Pro území dotčené výše uvedenou stavbou jsou platné územní plány (pro dotčené pozemky v katastrálním území Staré Čívce – Územní plán města Pardubice; pro dotčené pozemky v katastrálním území Starý Mateřov – Územní plán Starý Mateřov), kde jsou jasně vymezena zastavěná území a zastavitelné plochy. V původně předložené souhrnné zprávě v bodě B.1 písm.a) bylo uvedeno : „Stavba se nachází v katastrálním území Staré Čívce a Starý Mateřov v extravilánu města Pardubice, konkrétně městské části Pardubice VI. Silnice I/2 se v rekonstruovaném úseku nachází v zastavěném území vymezeném v souladu s § 58 SZ ke dni 31.3.2018, jehož hranice jsou zřejmé z obrázku níže. Ostatní plochy se tedy nachází mimo zastavěné území“. Souhrnná zpráva byla (nadále je) doplněna o obrázek : Výřez hlavního výkresu územního plánu s vyznačením hranice zastavěného území v dotčeném území.

Stavební úřad konstatuje, že se výše uvedená stavba nachází dle platných územních plánů – částečně v zastavěném území – v intravilánu (severní část stavby) a z větší části se nachází mimo zastavěné území – v „extravilánu“. V dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí byl opraven (upřesněn) údaj v souhrnné zprávě v bodě B.1 písm.a), tak aby nedocházelo k případným nejasnostem. Nově je uvedeno : „Silnice I/2 se v rekonstruovaném úseku nachází v zastavěném území vymezeném v souladu s § 58 SZ ke dni 31.3.2018, jehož hranice jsou zřejmé z obrázku níže. Ostatní plochy se nachází mimo zastavěné území. Z hlavního výkresu územního plánu je tedy zřejmé, že podstatná část navrhovaného okruhu křižovatky se nachází mimo zastavěné území obce“.

Nelze vyhovět v námítce obsažené žádosti o překvalifikaci : Křižovatka se nachází v zastavěném území“, toto by bylo v rozporu s platnými územními plány.

V souladu s § 159 odst.1 stavebního zákona projektant odpovídá (mimo jiné) za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a je povinen dbát právních předpisů. Projektant k problematice navrhování turbo-okružních křižovatek uvedl, že navržená křižovatka je dle TP135 (tabulka č.4) podle navržené velikosti zařazena do turbo-okružních křižovatek malých. Návrh velikosti křižovatky vycházel mimo jiné i z požadavku na zajištění možnosti průjezdu nadrozměrných souprav, navržená velikost křižovatky je nejmenší možná pro zajištění požadovaných průjezdu nadrozměrných souprav a rovněž z hlediska zajištění správného napojení všech křižovatkových větví. Vzhledem k těmto skutečnostem by i v případě, že by se celá křižovatka nacházela v intravilánu obce, byla velikost a geometrie křižovatky stejná. Z těchto důvodů by požadovaná jiná klasifikace území (extravilán/intravilán) neměla vliv na předložený návrh úpravy křižovatky.

K bodu 3) :

Současné stavební uspořádání křižovatky silnic I/2 a III/32228 je s odkazem na platnou křižovatkovou normu nevhodné a v posledních letech je místem častých dopravních nehod včetně smrtelných. Proto bylo dané místo orgánem policie (viz upozornění Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, Dopravního inspektorátu ze dne 6.10.2020 pod č.j.KRPE-75463-2/ČJ-2020-170606, podle ustanovení § 15 zákona č.273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, které obdrželo Ředitelství silnic a dálnic ČR a bylo předloženo jako podklad k územnímu řízení) a silničním správním úřadem vyhodnoceno jako rizikové a je předmětem úprav zmíněných v daném územním řízení. Krajský úřad, který s odkazem na ustanovení § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, provádí prevenci v oblasti bezpečnosti silničního provozu, postupuje v obdobných případech stejně. Za zmínku uvádíme přestavby stykových či průsečných křižovatek, které se v posledních letech přestavěly nebo budou přestavovat na křižovatky okružní: křižovatka silnic I/17 x III/32228 x II/341 u Heřmanova Městce, křižovatka silnic I/17 x III/32246 x II/355 v Hrochově Týnci, křižovatka silnic I/17 x III/3589 x MK v Chrudimí, I/37 x I/17 též v Chrudimí, křižovatka silnic I/17 x I/35 x MK u obce Zámrsr, křižovatka silnic I/35 x I/43 x III/03532 u Lačnova, apod. Zmíněné napojení (cca 300 m východním směrem od objektu č.p.93 Staré Čívce ve směru na Pardubice), které je uvedeno v námítkách, a které je uvedeno v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje, a Územním plánu města Pardubice, je věcí dlouhodobého horizontu a bezprostředně souvisí s projekčním záměrem „Přístav Pardubice“, který je po stránce povolovacího režimu zcela v začátcích (jedná se o komplikovaný záměr, kde není jisté, zda vůbec dojde k jeho realizaci). Krajský úřad proto musí bezprostředně řešit bodovou závadu, kterou je přeuspořádání dané křižovatky na křižovátku okružní. Územní plán města Pardubice i Územní plán Starý Mateřov je respektován – viz souhlasné závazné stanovisko orgánu územního plánování – Magistrátu města Pardubice, odboru hlavního architekta, oddělení územního plánování ze dne 15.10.2020 pod č.j. MmP 105224/2020, které bylo předloženo k územnímu řízení.

Stavební úřad obdržel dne 23.2.2021 námítky (současně s žádostí o zařazení do okruhu účastníka územního řízení, odůvodnění viz výše) od účastníka řízení – společnosti TULIPÁN reklama a propagace s.r.o. :

„ K projednávanému stavebnímu záměru uplatňuje naše společnost námitku, že je stavba křižovatky navržena mj. na pozemcích parc.č.595/4, 596/2, 596/5, 755/1, 782/23 a 782/116 k.ú.Staré Čivice, na kterých ale byla společným územním rozhodnutím a stavebním povolením vydaným stavebním úřadem ÚMO Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, pod č.j.:SÚ 05584/08/SY, č.sp.:SÚ 03543/08/SY, povolena a následně i provedena stavba přípojky elektro pro osvětlení reklamního zařízení. Stavba přípojky je projednávaným stavebním záměrem dotčena tak, že by se stala nefunkční, protože její podstatná část by musela být s největší pravděpodobností odstraněna, k čemuž naše společnost ale souhlas nedala. Naše společnost má za to, že na místě, kde byla povolena stavba kabelové přípojky, nelze povolit stavbu jinou. Na výše uvedenou skutečnost ODSH tímto upozorňujeme a očekáváme, že se jí bude v územním řízení zabývat a žadatele vyzve, aby projektovou dokumentaci upravil tak, aby stavba přípojky elektro zůstala zachována a byla i po realizaci projednávaného záměru funkční, nebo se s naší společností žadatel dohodne na podmínkách řešení této situace.“

Stavební úřad k těmto námitkám uvádí:

Přípojka elektro, která byla zřízena pro stavbu reklamního zařízení, resp. stavby pro reklamu na pozemku parc.č.596/2 v k.ú.Staré Čivice, byla v předložené dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí zohledněna a byla provedena její ochrana uložením do chráničky (přípojka zůstane i nadále zachována). Přípojka elektro nikterak nebrání umístění navrhované stavby, v prostoru stavby se nacházejí i jiné veřejné inženýrské sítě, které z důvodu stavby nevyžadují jejich přeložení (pouze jejich řádnou ochranu dle předepsaných norem). Stavební úřad předpokládal, že vlastníkem reklamního zařízení, včetně přípojky elektro je Czech Outdoor s.r.o., IČ 24199427, Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4 – Nusle (zejména s ohledem na absenci věcného břemene přípojky elektro ve prospěch dotčených pozemků) a tuto společnost zahrnul do okruhu účastníků územního řízení – v oznámení o zahájení tohoto územního řízení. Reklamní zařízení, resp. stavba pro reklamu byla jejím vlastníkem Czech Outdoor s.r.o z dotčeného pozemku již odstraněna (po oznámení o zahájení tohoto územního řízení). Budoucí využití stávající přípojky elektro po odstranění stavby pro reklamu není předmětem tohoto územního řízení. Souhlas vlastníka přípojky elektro k umístění navrhované stavby okružní křižovatky není vyžadován v souladu s ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona (viz odůvodnění výše).

Stavební úřad v provedeném územním řízení posoudil záměr žadatele dle § 90 odst.1 stavebního zákona a shledal, že je v souladu s požadavky stavebního zákona i jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území; v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

Stavba byla posouzena orgánem územního plánování dle § 96b stavebního zákona, zda je záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování - dne 15.10.2020 pod č.j. MmP 105224/2020 bylo vydáno závazné stanovisko orgánu územního plánování – Magistrátu města Pardubic, odboru hlavního architekta, oddělení územního plánování o přípustnosti záměru.

Na stavbu byla vypracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Jiřím Taláškem, Ph.D., ČKAIT – 1103528 a autorizovaným inženýrem pro techniku prostředí staveb (specializace elektrotechnická zařízení) Ing. Jaroslavem Holáněm, ČKAIT - 1102575.

Závazná stanoviska a stanoviska k řízení vydali :

- Magistrát města Pardubic, stavební úřad dne 23.10.2020 pod č.j. MmP 71172/2020 (koordinované závazné stanovisko)
- Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování dne 15.10.2020 pod č.j.MmP 105224/2020
- Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody dne 28.8.2020 pod č.j.MmP 75752/2020/Me
- Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody dne 23.11.2020 pod č.j.MmP 116009/2020/Ve
- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy dne 23.7.2020 pod č.j.MmP 71186/2020 OD
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody dne 11.8.2020 pod č.j. KrÚ 52575/2020
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti dne 17.7.2020 pod č.j. KrÚ 52503//2020
- Ministerstvo dopravy dne 13.11.2020 pod zn.610/2020-910-IPK/6

- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru dne 8.12.2020 pod sp.zn. 87766/2020-1150-OÚZ-PCE
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie dne 30.7.2020 pod č.j.KRPE-52179-1/ČJ-2020-1700DP
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie dne 18.3.2021 pod č.j.KRPE-11958-1-ČJ-2021-1700DP
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát dne 21.10.2020 pod č.j.KRPE-73370-1/ČJ-2020-170606
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích dne 18.8.2020 pod č.j.KHSPA 13140/2020/HOK-Pce
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, krajské ředitelství dne 5.8.2020 pod č.j.HSPA-17-484/2020-Šp
- Úřad městského obvodu Pardubice VI, odbor investic, dopravy a životního prostředí dne 11.11.2020 pod č.j.MOP65/1789/2020/KO
- Úřad pro civilní letectví, sekce provozní dne 20.8.2020 pod č.j.7862-20-701
- Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové dne 4.11.2020 pod č.j.MO 317406/2020-5512HK

Vyjádření a sdělení k řízení vydali :

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje dne 6.10.2020 pod zn.SUSPK/13660/2020 a dne 22.9.2020 pod zn.SUSPK/9715/2020
- Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody dne 5.11.2020 pod č.j.MmP 112362/2020/PM (společné vyjádření)
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence dne 15.7.2020 pod č.j. KrÚ 52749/2020/OŽPZ/JI
- Ředitelství silnic a dálnic ČR dne 22.10.2020 pod zn.23683-20-ŘSD-11120
- Povodí Labe, státní podnik dne 25.8.2020 pod č.j.PLa/2020/031121
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát dne 6.10.2020 pod č.j.KRPE-75463-2/ČJ-2020-170606
- Městský obvod Pardubice VI dne 13.3.2019 pod č.j.MOP65/338/2019/KO a dne 11.11.2020 pod č.j.MOP65/1788/2020/KO
- Obecní úřad Starý Mateřov dne 1.4.2019 pod č.j.129/2019 a dne 28.7.2020 pod č.j.542/2020
- Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic, oddělení investic a technické správy dne 14.3.2019
- GridServices, s.r.o. dne 15.7.2020 pod zn.5002184795
- Služby města Pardubic a.s., dne 6.11.2020 pod zn.20538/IO
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. dne 22.10.2020 pod č.VS/Šla/2020/2526
- ČEZ Distribuce, a.s. dne 6.11.2020 pod zn.0101410200; dne 5.8.2020 pod zn.1109808001
- ČZ ICT Services, a.s. dne 6.11.2020 pod zn.0700289724
- Telco Pro Services, a.s. dne 6.11.2020 pod zn. 0201149935
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 6.11.2020 pod zn.MW9910161396227621
- T-Mobile Czech Republic a.s. dne 6.11.2020 pod zn. E47390/20
- CETIN a.s. dne 21.7.2020 pod č.j.697025/20
- ČEPRO, a.s. dne 6.11.2020 pod sp.zn.12755
- České radiokomunikace a.s. dne 6.11.2020 pod zn. UPTS/OS/259663/2020
- MERO ČR,a.s. dne 11.3.2019 pod č.j.2019/000194/1
- TwigoNet Europe, SE dne 25.11.2020 pod č.j.6937/2020KM

Ke stavbě bylo dne 25.11.2020 pod č.j.MmP 117221/2020 vydáno rozhodnutí Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, oddělení speciálního úřadu a dopravy k povolení komunikačního připojení z p.p.č.596/3, k.ú.Staré Čivice na silnici č.III/32228 na p.p.č.496/1, 496/151, 496/14 a 496/13, vše v k.ú.Starý Mateřov, které nabylo právní moci dne 11.12.2020.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 odst. 1 a § 83 odst.1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy ČR, které o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu

Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Včas podané a přípustné odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy, popřípadě další vybraná část dokumentace.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Za vydané rozhodnutí nebyl stanoven správní poplatek dle položky 17 odst.1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem).

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel (doručenky) :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje RSE Project s.r.o., Ruská 83/24, Vítkovice, 703 00 Ostrava (Ředitelství silnic a dálnic ČR je současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (doručenky) :

Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice
Obec Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (doručení veřejnou vyhláškou) :

Statutární město Pardubice, zast. odborem majetku a investic Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, Staré Město, 530 02 Pardubice
Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Finanční úřad pro Pardubický kraj, Boženy Němcové 2625, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (původně GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno)

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Ing. Zdeňka Brancuská, Přeloučská 93, Staré Čívce, 530 06 Pardubice
Ing. Jan Filip, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice
Ing. Dana Filipová, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice
Jiří Černík, Valy 150, 535 01 Přelouč
Petr Černík, Lohenice 120, 535 01 Přelouč
Ing. Oto Doležal, Chotkova 243, Staré Čívce, 530 06 Pardubice
Ivana Krupová, Lohenice 132, 535 01 Přelouč
JUDr. Dušan Mičica, Kostnická 598, Svítkov, 530 06 Pardubice
Martin Růžička, Tichá 799, Studánka, 530 03 Pardubice
Petr Škúrek, Na Hrázi 257, Studánka, 530 03 Pardubice
Mgr. Zdeněk Martiš, Žižkova 23, Popkovice, 530 06 Pardubice
Miloslav Novotný, Labská 79, 543 51 Špindlerův Mlýn
Blažena Šmolcnopová, Hrusická 2519/18, Záběhllice, 141 00 Praha 4
Czech Outdoor s.r.o., Na strži 2097/63, Krč, 140 00 Praha 4
TULIPÁN reklama a propagace s.r.o., Hronovická 498, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 87 odst. 3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (**doručení veřejnou vyhláškou**) :

č.p. 93, 156, 255, 275, 382, 398 Staré Čívce;

st.p.109/1, 109/2, 109/3, 177, 238, 344, 384 v katastrálním území Staré Čívce;

parc.č.590/13, 593/2, 593/4, 593/5, 593/6, 595/1, 595/3, 596/1, 596/3, 598/1, 598/2, 598/5, 599/3, 599/4, 599/11, 599/12, 603/3, 603/6, 606/4, 606/5, 607/1, 607/4, 607/5, 607/6, 607/8, 611/28, 611/36, 611/50, 611/69, 753/1, 782/44, 822 v katastrálním území Staré Čívce;

parc.č.496/14, 801/4, 801/8, 801/10, 801/12, 801/18, 801/20, 801/22, 801/24, 801/26, 801/28, 801/30, 801/32, 801/34, 801/37, 801/43, 801/44, 801/48, 802, 812, 827, 828 v katastrálním území Starý Mateřov;

parc.č.279/7, 293/4, 293/5, 293/7, 293/10, 293/11, 293/12, 293/20, 352/9 v katastrálním území Popkovice

dotčené orgány (doručenky):

Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice

Obecní úřad Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 (*sp.zn.87766/2020-1150-OÚZ-PCE*)

Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

k vyvěšení na úřední desce :

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 120, Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice

Obecní úřad Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha :

- situační výkres

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz