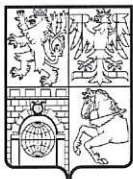




KUPAX014QJ2S



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství

OÚ Starý Mateřov
došlo dne: 24.4.2023
č.j.: 217
počet stran/příloh: 7/0

Číslo jednací: KrÚ 36053/2023
Spisová značka: SpKrÚ 34917/2023 ODSH OSH

Datum: 21.04.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ O PRODLOUŽENÍ DOBY PLATNOSTI ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

(dále jen "žadatel") podal dne 17.4.2023 žádost o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí o umístění stavby:

„I/2 Staré Čívce, Přestavba kříž. sil. I/2 a III/32228 na OK, DÚR+DSP+VD-ZDS+IČ+AD“

(dále jen „stavba“) na pozemku st.p.133 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č.595/4 (ostatní plocha – silnice), 595/5 (ostatní plocha – silnice), 596/2 (trvalý travní porost), 596/5 (ostatní plocha – silnice), 596/7 (ostatní plocha – silnice), 606/3 (ostatní plocha – silnice), 606/6 (ostatní plocha – silnice), 755/1 (ostatní plocha – silnice), 756/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/23 (ostatní plocha – silnice), 782/38 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/39 (ostatní plocha – silnice), 782/40 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/65 (ostatní plocha – silnice), 782/66 (ostatní plocha – silnice), 782/67 (ostatní plocha – silnice), 782/68 (ostatní plocha – silnice), 782/116 (ostatní plocha – silnice), 782/159 (ostatní plocha – silnice), 782/160 (ostatní plocha – silnice), 782/161 (ostatní plocha – silnice), 782/162 (ostatní plocha – silnice), 782/177 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 782/178 (ostatní plocha – silnice), 782/179 (ostatní plocha – silnice), 782/192 (ostatní plocha – silnice), 782/193 (ostatní plocha – silnice), 782/194 (ostatní plocha – silnice), 782/195 (ostatní plocha – silnice), 782/196 (ostatní plocha – silnice), 782/197 (ostatní plocha – silnice), 782/198 (ostatní plocha – silnice), 782/199 (ostatní plocha – silnice) v katastrálním území Staré Čívce;

na pozemku parc.č. 811 (orná půda), 496/1 (ostatní plocha – silnice), 496/15 (ostatní plocha – silnice), 496/16 (ostatní plocha – silnice), 496/17 (ostatní plocha – silnice) v katastrálním území Starý Mateřov.

Druh a účel umístěvané stavby :

Jedná se o přestavbu úrovně stykové křižovatky s odbočovacími a připojovacími pruhy, s určením přednosti v jízdě, na křižovatku okružní. Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti a propustnosti dopravy v oblasti řešené křižovatky.

Stavba zahrnuje stavební objekty :

SO 101 Okružní křižovatka vč. připojení silnice I/2

Součástí stavebního objektu je těleso polospirálovité okružní křižovatky (dále jen „OK“) včetně připojení a úprav vjezdových a výjezdových větví silnice I/2. OK je navržena s jedním vjezdem a výjezdem na západní

větvi a dvěma výjezdy a vjezdy na větví východní. Geometrie OK je navržena dle současně platných TP 135. Poloměry vnitřní hrany středního ostrova jsou navrženy v hodnotách 10,5, 13 a 14,5 m. Střední ostrov bude lemován kamenným obrubníkem typu OP4 uloženým do betonového lože z C25/30-XF2 vyvýšeným 12 cm nad plochou vozovky a doplněn částečně pojižděným betonovým prstencem šířky 1,5 m. Obrubník bude opatřen všesměrovými retroreflexními oky. Povrch prstence bude betonový dilatovaný řadami kamenných obrubníků OP3 vyvýšenými o 0 – 5 cm v pravidelných vzdálenostech. Šířka vozovky vnitřního jízdního pruhu je na okruhu mezi obrubami navržena 6,5 m (v místě oddělení jízdních pruhů na okruhu 6,25 m. Šířka vnějšího jízdního pruhu je navržena 6,25 m mezi obrubou a dělicím prvkem. Celková šířka v místě dvou pruhů na okruhu činí 13,3 m. Oddělení jízdních pruhů bude provedeno v šířce 0,8 m řadami žulových kostek velkých uložených do betonového lože vytvarovanými do tvaru čocky s převýšením 0 – 5 cm.

Východní větev OK je na vjezdu i výjezdu navržena s šířkou 5,5 m mezi zvýšenými obrubami. Dělicí ostrůvky jsou navrženy částečně ozeleněné, doplněné o sníženou obrubu v úsecích místa uzpůsobeného pro překonání komunikace z důvodů zajištění přístupu k zahrádkám v jihovýchodním kvadrantu OK. Pod přístupovým chodníkem byl z důvodů zajištění odvodnění navržen propustek DN 400 na délku 6,45 m se šikmými čely z korugovaných PP trub SN 10.

Západní větev je navržena s šířkami 6 a 6,7 m mezi obrubami, dělicí ostrůvek bude mít zpevněný povrch pro zajištění možného pojezdu nadrozměrných souprav.

Konstrukce vozovky okružního jízdního pásu je navržena jako typ D0-N-1-II-PIII

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze 0,25 kg/m ² zbytkového množství pojiva	ACO 11 S PS - CP	40 mm
• Asfaltový beton pro ložní vrstvy spojovací postřik z modif. kationaktivní asf. emulze 0,25 kg/m ² zbytkového množství pojiva	ACL 16 S PS - CP	70 mm
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy infiltrační postřik z modif. asf. emulze 0,8 kg/m ²	ACP 22 S PI - CP	90 mm
• Štěrkoďrt' fr. 0/32	ŠDa	200 mm
• Štěrkoďrt' fr. 0/32	ŠDa	min. 250 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 650 mm

Prstenec okružního pásu bude proveden z cementobetonového povrchu dilatovaný řadou kamenných obrubníků OP3 uložených do betonového lože v pravidelných vzdálenostech. Řady obrubníků budou vyvýšeny nad betonovou plochu prstence o 0-5 cm (s postupným a plynulým náběhem). Cementobetonový kryt byl navržen typu CB I. Finální úprava betonových povrchů bude striáží. Zpevněná plocha pojižděného prstence bude od vozovky okružního pásu oddělena zapuštěným kamenným obrubníkem OP4 s výškou 5 cm nad plochou asfaltu.

Konstrukce pojižděného prstence okružní křižovatky:

• Cementový beton CBI včetně vyztužení 2x kari sítí 100/100/10 dilatovaný řadami žulových obrubníků ve výšce 0-5cm		230 mm
• Netkaná geotextilie 500 g/m ²		
• Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm
• Štěrkoďrt'	ŠDA	250 mm
Konstrukce prstence okružní křižovatky celkem		630 mm

Z důvodů průjezdnosti nadrozměrné soupravy tělesem křižovatky jsou navržena rozšíření středového ostrova a nároží v severovýchodní části křižovatky spočívající ve zpevnění plochy betonovým povrchem dilatovaným rovněž řadou kamenných obrubníků OP3, které budou uloženy v pravidelných vzdálenostech s vyvýšením 0-5 cm nad betonovou plochou (opět s postupným náběhem). Plocha bude od pojižděného prstence oddělena zapuštěným kamenným obrubníkem OP4 s výškou 5 cm nad betonovou plochou pojižděného prstence.

Konstrukce plochy středního ostrova a konstrukce dělicího ostrůvku s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou je navržena jako typ D1-T-3-V-PIII:

• Cementobeton	CBII	210 mm
• Štěrkoďrt' fr. 0/32	ŠDa	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 410 mm

SO 102 Připojení sil. III/32228

Stavební objekt řeší napojení silnice III/32228 (jižní větev) vedoucí ve směru od Heřmanova Městce do tělesa OK. Na větví jsou navrženy dva vjezdy do OK a jeden výjezd z OK. Východní vjezd je navržen charakteru by-pass větve. Šířka zpevnění činí 5,5 m s postupným napojením na stávající stav.

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D1-N-1-III-PIII:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy Spojovací postřík z kation. asf. emulze 0,25 kg/m ²	ACO 11+ PS - C	40 mm
• Asfaltový beton pro ložní vrstvy Spojovací postřík z kation. asf. emulze 0,25 kg/m ²	ACL 16+ PS - C	60 mm
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m ²	ACP 16+ PI - C	50 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 470 mm

Dělicí ostrůvek je navržen s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou.

Konstrukce ostrůvku s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou je navržena jako typ

D1-T-3-V-PIII:

• Cementobeton	CBII	210 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 410 mm

Dělicí ostrůvek na jižní větví s možností pojezdu nadrozměrnou soupravou bude od komunikace oddělen kamenným obrubníkem OP4 (200/250/800-2000) se zkosenou hranou. Vnější hrany budou zaobleny. Podél obrubníku bude uložen jednořádek ze žulových kostek 10/10. Obrubník bude opatřen všesměrovými oky a vůči vozovce vyvýšen celkem o 15 cm. (5 cm kolmá část a 10 cm zkosení po horní plochu ostrůvku). Jedná se o atypický obrubník. Cementobetonový kryt byl navržen typu CB II.

SO 103 Účelová komunikace k zahrádkám

Účelová komunikace je navržena s napojením na silnici III/32228. Před připojením účelové komunikace a před vjezdem do zahrádek je navrženo rozšíření vozovky z důvodů možného míjení protijedoucích vozidel. Komunikace je navržena kategorie S 4/30 tj. s šířkou zpevnění asfaltu 3 m (volná šířka komunikace 4 m), v místech výhyben 5,5 m. Komunikace je navržena s nezpevněnými krajnicemi. Zpevnění vozovky je navrženo asfaltové v následující konstrukci:

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D2-N-3-V-PIII:

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy Spojovací postřík z asf. emulze 0,25 kg/m ²	ACO 16 PS	60 mm
• R-materiál Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m ²	R-mat PI	60 mm
• Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDb	min. 250 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 370 mm

Odvodnění povrchu účelové komunikace je navrženo do otevřeného příkopu, který je zčásti zpevněn příkopovou tvarovkou a zčásti bude vysypán kamenivem pro umožnění zasakování srážkové vody. Pláň vozovky je navržena s vyvedením do svahu tělesa komunikace.

Pod účelovou komunikací je navržen trubní propustek z korugovaných PP trub DN 800 mm, SN 12. Propustek má délku 13 m, je opatřen šikmými čely ve sklonu 1:2 s kamenným obložením z lomového kamene tl. 200 mm uloženým do podkladního betonu z C20/25n-XF3 tl. 150 mm. Propustek bude na vtoku i výtoku opatřen betonovými prahy z C25/30-XF2 o rozměru 1200x1400x400 mm. Kamenné obložení bude rovněž ukončeno betonovými prahy z C25/30 - XF2 o rozměru 4500x1800x250 mm. Propustek je navržen s podélným sklonem 0,5 %.

SO 104 Sjezd ke stavebninám

V severní části OK je navrženo připojení sjezdu k okružnímu jízdniému pásu formou asfaltového sjezdu do areálu stavebnin. Sjezd bude lemován betonovými obrubami s nárožím na vjezdu o poloměru 10 m a na

výjezdu 7 m. Plocha vozovky bude odvodněna do uličních vpustí. Konstrukce sjezdu je od tělesa OK oddělena zapuštěným obrubníkem včetně jednořádku ze žulových kostek 10/10 a navržena následovně:

Skladba konstrukce vozovky je navržena jako typ D1-N-2-V-PIII:

• Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11		40 mm
• Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze 0,25 kg/m ²		PS - C	
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+		70 mm
• Infiltrační postřík z kationaktivní asf. emulze 0,8 kg/m ²		PI - C	
• Štěrkořt' fr. 0/32	ŠDa		150 mm
• Štěrkořt' fr. 0/32	ŠDb	min.	150 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.	410 mm

Součástí stavebního objektu je i nové parkoviště před objektem stavebnin. Jedná se o plochu se šesti parkovacími stáními (z toho 1 pro ZTP) umístěnou mezi stávajícím objektem a nově navrhovanou okružní křižovatkou mimo plochu rozhledových trojúhelníků sjezdu. Plocha je spádována směrem k liniovému žlabu, který je navržen 1,5 m od hrany stávající budovy. Mezi zpevněnou plochou a objektem je navržen kačírek v šířce 0,5 m. Plocha je navržena ze zámkové dlažby následovně:

Konstrukce vozovky parkoviště je navržena jako typ D2-D-1-V-PII :

▪ Betonová zámková dlažba	DL		80 mm
▪ Lože pod dlažbu	L		40 mm
• Štěrkořt' 0/32	ŠDA		150 mm
• Štěrkořt' 0/32	ŠDB		150 mm
Konstrukce chodníku celkem		min.	240 mm

Vzhledem k nutnosti úprav vjezdu do areálu stavebnin bylo dohodnuto, že stávající otvíravá brána bude nahrazena bránou posuvnou v novém umístění s ohledem na návrh parkovacích stání před prodejnou stavebnin. Dodávka posuvné brány a související stavební úpravy budou předmětem řešené stavby přestavby křižovatky na OK, elektrický pohon brány si zajistí na své náklady majitel pozemku parc. č. 756/3 v k. ú. Staré Čívce.

SO 401 Veřejné osvětlení

Součástí technického řešení je návrh nového veřejného osvětlení na celkem 12 světelných místech. Světelná místa 1 až 5 jsou tvořena stávajícími stožáry veřejného osvětlení, na kterých bude provedena demontáž stávajících výbojkových svítidel a jejich náhrada za nový typ svítidla. Světelná místa 6 až 12 jsou tvořena kompletně novými stožáry, včetně nových svítidel a výložníků. Napojení světelných míst 6 až 12 bude provedeno kabelem CYKY-J 4x164x10mm² smyčkováným mezi jednotlivými svítidly, uloženým v zemi v kabelové chráničce. Místem napojení nových světelných míst 6 až 12 bude stožárová svorkovnice stávajícího světelného místa č.1.

SO 801 Sadové úpravy

V centrálním ostrově kruhového objezdu je navržena skupina vzrůstných soliterních keřů (Amelanchier lamarckii – keřový tvar), ostatní plocha ostrova bude souvisle osázena pokrývnými dřevinami. Dále budou osázeny malé ostrůvky uvnitř křižovatky naproti stavebninám nízkou odrůdou skalníku (Cotoneaster dammeri ‚Eichholz‘ – nízko rostoucí kultivar, případná náhrada je možná pouze obdobně rostoucím kultivarem vzhledem k tomu, že plochy se nacházejí v rozhledových polích). Další výsadba nízkých keřů je navržena v menších plochách po obvodu kruhového objezdu, k odclonění rodinného domu na st. p. č. 109/1 (č.p.93) bude vysázena skupina středně vysokého kompaktně rostoucího šefíku (Syringa meyeri ‚Palibin‘). Ostatní nezpevněné plochy dotčené stavbou budou zatravněny.

Na stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením silničního hospodářství a dopravní obslužnosti dne 23.4.2021 pod sp.zn.: SpKrÚ 92397/2020 ODSH OSH, č.j. KrÚ 29753/2021 územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 27.5.2021. Platnost územního rozhodnutí byla v souladu s § 93 odst.1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním

řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) stanovena na 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí. V souladu s § 93 odst.3 stavebního zákona se podáním žádosti běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a v souladu s § 2e odst. 1 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, **oznamuje** podle § 87 odst. 1 a v souladu s § 93 odst.3 stavebního zákona **dotčeným orgánům a účastníkům řízení zahájení řízení o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 23.4.2021 pod sp.zn.: SpKrÚ 92397/2020 ODSH OSH, č.j. KrÚ 29753/2021, a to do 27.5.2025.** Důvodem podání žádosti je návrh řešení protihlukových opatření.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky nejpozději do 15 dnů od obdržení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám nebude přihlédnuto. Do podkladů rozhodnutí lze nahlížet v kanceláři č. C321 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice (v úřední dny pondělí a středa od 8,00 – 11,00 hod. a od 13,00 - 17,00 hod., popřípadě na základě telefonické domluvy na tel. č. 466 026 162 i v jiný dohodnutý termín).

V souladu se zněním § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) mají účastníci řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim. Se všemi podklady bude možné se seznámit a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě **do 5-ti dnů** od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek. Tato lhůta již neslouží k podání námitek.

Poučení:

Dle § 89 odst. 2 stavebního zákona - k závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Dle § 89 odst. 3 stavebního zákona – účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. K námítkám, které překračují rozsah stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Dle § 89 odst. 4 stavebního zákona - obec může uplatnit námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nespĺňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Dle § 93 odst.3 stavebního zákona – na řízení o prodloužení lhůty platnosti územního rozhodnutí se vztahují přiměřeně ustanovení o územním řízení.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění (dále jen „liniový zákon“). V souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se oznámení o zahájení řízení (které je řízení s velkým počtem účastníků řízení) doručuje jednotlivě pouze účastníkům řízení podle § 85 odst.2 písm.a) stavebního zákona, žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou

vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle § 17 odst.1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - **dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.**

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel (doručenky) :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (doručenky) :

Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice
Obec Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (doručenky) :

Statutární město Pardubice, zast. odborem majetku a investic Magistrátu města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, Staré Město, 530 02 Pardubice
Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Finanční úřad pro Pardubický kraj, Boženy Němcové 2625, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Ing. Zdeňka Brancuská, Přeloučská 93, Staré Čívce, 530 06 Pardubice
Ing. Jan Filip, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice
Ing. Dana Filipová, Přeloučská 275, Staré Čívce, 530 06 Pardubice
Jiří Černík, Valy 150, 535 01 Přelouč
Petr Černík, Lohenice 120, 535 01 Přelouč
Ing. Oto Doležal, Chotkova 243, Staré Čívce, 530 06 Pardubice
Ivana Krupová, Lohenice 132, 535 01 Přelouč
JUDr. Dušan Mičica, Kostnická 598, Svítkov, 530 06 Pardubice
Mgr. Zdeněk Martiš, Žižkova 23, Popkovice, 530 06 Pardubice
Miloslav Novotný, Labská 79, 543 51 Špindlerův Mlýn
Blažena Šmolcňopová, Hrusická 2519/18, Záběhlice, 141 00 Praha 4
Multitrans CZ Truck s.r.o., Jana Palacha 1590, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
TULIPÁN reklama a propagace s.r.o., Hronovická 498, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním

rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 87 odst. 3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (**doručení veřejnou vyhláškou**) :

č.p. 93, 156, 255, 275, 382, 398 Staré Čívce;

st.p.109/1, 109/2, 109/3, 177, 238, 344, 384 v katastrálním území Staré Čívce;

parc.č.590/13, 593/2, 593/4, 593/5, 593/6, 595/1, 595/3, 596/1, 596/3, 598/1, 598/2, 598/5, 599/3, 599/4, 599/11, 599/12, 603/3, 603/6, 606/4, 606/5, 607/1, 607/4, 607/5, 607/6, 607/8, 611/28, 611/36, 611/50, 611/69, 753/1, 782/44, 822 v katastrálním území Staré Čívce;

parc.č.496/14, 801/4, 801/8, 801/10, 801/12, 801/18, 801/20, 801/22, 801/24, 801/26, 801/28, 801/30, 801/32, 801/34, 801/37, 801/43, 801/44, 801/48, 802, 812, 827, 828 v katastrálním území Starý Mateřov;

parc.č.279/7, 293/4, 293/5, 293/7, 293/10, 293/11, 293/12, 293/20, 352/9 v katastrálním území Popkovice.

dotčené orgány (doručenky):

Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice

Obecní úřad Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor správních agend, úsek památkové péče, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

k vyvěšení na úřední desce :

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 120, Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, Svítkov, 530 06 Pardubice

Obecní úřad Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02 Pardubice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne: 24. 4. 2023

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz

OBECNÍ ÚŘAD
Starý Mateřov
530 02 Pardubice

